



## A mezőgazdasági gépek mozgásával, vezetésével kapcsolatos jogszabályok kivonatos formában

A következő bekezdésekben a mezőgazdaságban használt gépekre és eszközökre vonatkozó, az általánostól eltérő, közúti közlekedéssel összefüggő szabályokat gyűjtöttem össze.

A dokumentumban megtalálhatod a haladási sebességgel, a túlméretes és túlsúlyos gépekkel, és egyéb műszaki előírásokkal kapcsolatos előírásokat. A szabályok gyűjteményét kiegészítettem a gépkezelőre vonatkozó előírásokkal is.

### A mezőgazdaságban használt gépek haladási sebességével kapcsolatban a magyar jogszabály előírása:

Az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) a mezőgazdasági gépekkel kapcsolatban a következő sebességhatárokat határozza meg:

26 § 1/b :

- **40 km/h** mezőgazdasági vontatóval, valamint mezőgazdasági vontatóból és pótkocsiból álló járműszerelvénnel

- **25 km/h** lassú járművel, valamint lassú járműből és pótkocsiból álló járműszerelvénnel

- **15 km/h** pótkocsinak nem minősülő fék nélküli vontatmányt (mezőgazdasági vagy ipari munkagépet) vontató mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel

**A gép, gépkapcsolat haladási sebességét befolyásoló műszaki jellemzők, egyéb általános előírások:**

Félig függesztett, vagy vontatott munkagéppel a gyártói előírások szerint általában a maximális vonulási sebesség 25 km/h. Ezt a sebességhatárt átlépni nem tanácsos, mert ezeknek a gépeknek ez a tervezési sebessége. Ennél nagyobb sebességnél, még kedvező útviszonyok esetén is károsulhat a gép. Vonulás közben a munkagépet terhelni nem szabad, tehát pl. a magtartályt, a permetlértartályt, vagy a műtrágyaszóró tartályát feltölteni tilos. Az ebből adódó meghibásodás sohasem tartozik a jótállásos esetek közé.

Betakarító gépek esetén vonuláskor érdemes az adaptert szállító kocsin vontatni, mivel így a gép mellső tengelyének terhelése csökken. Ezzel elérhető, hogy a szántóföldi mozgásra beállított abroncsnyomás megfelelő lesz, vagy jobban megközelíti a nagyobb sebességű közlekedésre optimális mértéket.

### A mezőgazdaságban használt gépek és eszközök méretére, tömegére és a tengelyterhelésére vonatkozó jogszabályok:

Sok esetben a mezőgazdasági vontatók, lassú járművek, önjáró gépek, munkagépek és az ezekkel kialakított gépkapcsolatok mind tömegüket, mind méretüket tekintve az általános előírásokat meghaladó értékekkel rendelkeznek. Ennek megfelelően a különböző, speciális előírások lesznek érvényesek az ilyen járműszerelvényekre.

**A jármű, szélessége** 6/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet:

**5. § (1)** A jármű szélessége a 2,55 métert nem haladhatja meg.

(7) A jármű szélességi méreteibe - a megengedett legnagyobb szélesség szempontjából - nem számítanak bele:

c., az olyan visszapillantó tükrök, amelyek - legfeljebb 150 N erő hatására - előre és hátra elhajolnak és ebben a helyzetben nem nyúlnak túl az egyébként megengedett legnagyobb szélességi méreten;

f., a mezőgazdasági vontatóra, lassú járműre és az általuk vontatott mezőgazdasági pótkocsira felszerelt ikerabroncsok, illetve alacsony nyomású mezőgazdasági gumiabroncsok, valamint az azokat takaró sárvédők. Az ilyen járművek esetében a járműre felszerelt gumiabroncsok vagy sárvédők külső szélei közötti távolság a 3,00 métert nem haladhatja meg.

## **Túlméretes és túlsúlyos járművek közúti közlekedése**

36/2017 (IX. 18.) NFM rendelet szerint:

### **A túlsúlyos és túlméretes járművek csak közútkezelői hozzájárulással közlekedhetnek !**

Ennek a hozzájárulásnak általában külön eljárási díja van, azonban a mezőgazdasági járművek egyes meghatározott esetekben mentesülnek a hozzájárulás beszerzése, és a díjfizetés alól kötelezettségétől. (ld. lentebb)

Előírások a mezőgazdasági járművekkel kapcsolatban

**2. § (1)** A rendelet alkalmazásában **túlsúlyos járműnek** minősül az a jármű vagy járműszerelvény, amelynek össztömege meghaladja:

- kéttengelyes jármű esetén a 20 tonnát,
- háromtengelyes jármű esetén a 26 tonnát,
- négy- vagy ennél több tengelyes jármű esetén a 32 tonnát,
- háromtengelyes járműszerelvény esetén a 28 tonnát,
- négytengelyes járműszerelvény esetén a 38 tonnát,
- öt- vagy ennél több tengelyes járműszerelvény esetén a 40 tonnát,

A rendelet kitér a tengelyterhelésre is, amely a tengelycsoportok geometriai méretétől függően különböző maximális terheléseket ír elő. Ami itt fontos, hogy a mezőgazdasági vontató és lassú jármű kategóriába sorolt traktorok kormányzott kerekeinek terhelésének el kell érnie legalább az össztömeg 20 %-át.

**2. § (1.a)** bekezdés alapján:

**túlméretes járműnek** minősül az a jármű, vagy járműszerelvény, amely mérete vonatkozásában:

- a 4,00 méter magasságot,
- a 2,6 méter szélességet,
- szőlő jármű esetén a 12,0 méter hosszúságot
- járműszerelvény esetén a 18,75 méter hosszúságot meghaladja.

A rendelet alkalmazásában mezőgazdasági jármű: a mezőgazdasági vontató, a mezőgazdasági erőgép, az erdő- vagy mezőgazdasági jelleggel rendelkező lassú jármű, valamint az általuk vontatott pótkocsi vagy munkagép. Ezekre a járművekre a rendelet mentességet biztosít a bejelentési és díjfizetési kötelezettségek szempontjából, külön meghatározott feltételek teljesülése esetén.

**14. § (1)** Mentésül a hozzájárulás beszerzése alól

...

*h)* a mezőgazdasági jármű a szélességi méretére vonatkozóan

*ha)* legfeljebb 4,5 méter szélességi értékig, ha a szembejövő és a követő forgalom számára egyaránt jól látható sárga villogót használ,

*hb)* 4,5 méter szélességi érték fölött, ha a sárga villogó használata mellett legalább egy kísérőjármű biztosítja a közlekedését, és a legnagyobb szélességet jobb és bal oldalon korlátozott látási viszonyok esetén is jól láthatóan megjelölték,

*i)* a mezőgazdasági jármű, ha

*ia)* kéttengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 25 tonnát,

*ib)* háromtengelyes jármű esetén a jármű össztömege a 32 tonnát,

*ic)* a jármű bármely tengelye esetén a tengelyterhelése a 13 tonnát,

*id)* két tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 22 tonnát,

ie) három tengelyből álló tengelycsoport esetén, ha a szomszédos tengelyek egymástól mért távolsága legalább 1,30 méter, de 1,80 méternél kisebb, a 32 tonnát nem haladja meg,

A mezőgazdasági jármű fent leírtak szerinti mentessége nyilvántartásba vétel nélkül, a forgalomba helyezéssel vagy az ideiglenes forgalomban tartás engedélyezésével (M rendszám) jön létre, és a jármű forgalomból történő végleges kivonásáig hatályos.

Mezőgazdasági vontató vagy lassú jármű által vontatott pótkocsi mentessége abban az esetben áll fenn a közlekedés időtartamára nézve, ha a vontató jármű a közúti közlekedési nyilvántartásról szóló törvény szerinti nyilvántartásba bejelentésre került.

## Úthasználat

### Járművek forgalmának korlátozása és tiltása

Az 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ)

**Mezőgazdasági vontatóval, lassú járművel és ezekhez kapcsolt vontatmánnyal autópályán és autóúton közlekedni tilos. Ezeket az utakat az arra szolgáló jelzőtáblával jelölik.**

#### Behajtás táblával tiltott útszakaszokra

14. § (13a) Az (1) bekezdés o) pontjában, r) pont 43. ábrájában, s) és t) pontjában, továbbá a (2) bekezdésben meghatározott jelzőtáblánál a mezőgazdasági vontató, a lassú jármű, a mezőgazdasági erőgép vagy e járműből és pótkocsiból (vontatmányból) álló járműszerelvény vezetője – mezőgazdasági tevékenység végzése érdekében – a tilalom ellenére behajthat, ha a munkavégzés helyének megközelítése érdekében ez elkerülhetetlen, vagy egyéb útvonal választása 50%-ot meghaladó mértékű útvonal-hosszabbodást jelent, amennyiben a behajtás a személy- és vagyonbiztonságot nem veszélyezteti és a forgalmat lényegesen nem akadályozza.



ábra: A táblák, melyek figyelmen kívül hagyhatók, ha az útvonal megkívánja.

## **A megengedett szélességi méretet meghaladó mezőgazdasági rendeltetésű erőgépek és vontatmányaik közúti közlekedési feltételei**

(13/2010. NFM rendelet 5. melléklete)

1. Figyelmeztető jelzést adó berendezés(ek) használata kötelező a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 50. § (1) bekezdés d) pontja szerint oly módon, hogy a sárga villogó fény a szembejövő és a követő forgalom számára egyaránt jól látható legyen.
2. A járművezető köteles az úthasználat megkezdése előtt tájékozódni az útvonalra vonatkozó forgalmi rendről és az aktuális forgalomkorlátozásokról.
3. A járműnek, járműszerelvénynek a közút területének legkisebb igénybevételével kell közlekednie.
4. Amennyiben a jármű vezetője az út vonalvezetése (pl. beláthatatlan útszakasz, táblával jelzett veszélyes útkanyarulat), aktuális forgalomnagysága és az általa vezetett jármű sajátosságai miatti közlekedése az átlagosnál nagyobb baleseti kockázattal jár, úgy a közúton történő mozgását köteles egyéb járműkísérettel is biztosítani. Az egyéb járműkísérést oly módon kell ellátni, hogy a beláthatatlan útszakaszon és a táblával jelzett veszélyes útkanyarulatban a kísérő jármű előfutó, egyenes úttesten követő biztosítást végezzen.
5. A járműnek, járműszerelvénynek úgy kell közlekednie, hogy legalább 3,0 m széles burkolt úttest szabadon maradjon a forgalom elhaladása érdekében. A jármű, járműszerelvény közlekedése során – igény és lehetőség szerint, illetve amennyiben a 3,0 m nem tartható be – félreállással kell biztosítani a mögöttes forgalom zavartalan továbbhaladását.
6. Kizárólag egyéb járműkísérettel lehet közlekedni a 4,5 m jármű/járműszerelvény szélességet meghaladó méret esetében, továbbá minden lakott területen kívüli emelt sebességű útszakaszon.

Az **1/1975. (II.5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ) előírása az utak állapotának megőrzése érdekében:**

**63. § (1)** Aki a közutat vagy a közúti jelzést megrongálta, beszennyezte vagy a közútra a közlekedés biztonságát, zavartalanságát hátrányosan befolyásoló tárgyat juttatott, köteles a keletkező veszély elhárításáról gondoskodni, illetőleg ameddig az nem lehetséges, a veszélyről a közlekedés többi résztvevőjét tájékoztatni.

(2) Földútról szilárd burkolatú útra való ráhajtás előtt a járműről a rátapadt sarat – amely a szilárd burkolatú utat beszennyezheti – el kell távolítani .

(3) Tilos az úton olyan tárgyat csúsztatni, illetőleg vontatni, amely ezáltal az utat megrongálhatja.

### **Figyelmeztető jelzést használó járművek**

Az 1/1975. (II.5.) KPM–BM együttes rendelet (KRESZ) a mezőgazdasági gépekkel kapcsolatban a következő előírást tartalmazza a **figyelmeztető jelzés** használatáról:

**50. § (1)** A jármű figyelmeztető jelzést adó berendezését működtetni a következő esetekben kell:

...

d) a megengedett hosszúsági vagy szélességi méretet meghaladó járművön vagy járműszerelvényen, menet közben;

e) a megengedett hosszúsági vagy szélességi méretet meghaladó méretű járművet vagy járműszerelvényt kísérő járművön kíséret közben,

**Kísérő járművet kell biztosítani abban az esetben, ha a túlméretes jármű, vagy járműszerelvény szélességi méretei a 4,5 métert meghaladják, továbbá ha emelt sebességű útszakaszon lakott területen kívül közlekedik.**

### **A mezőgazdasági gépek járműkísérének tárgyi feltételei:**

- Legalább 1 db, jól látható módon elhelyezett, figyelmeztető jelzést adó berendezés.
- Folyamatos mobil hírkapcsolatot biztosító eszköz a kísérő és a kísért jármű között.
- Fényvisszaverő figyelemfelkeltő mellény, amelyet a járművön kívüli munkavégzés esetében a kísérő jármű személyzetének viselnie kell.

- Jelzőri jeladásra alkalmas jelzőtárcsa (fényvisszavető fóliával vagy fénykibocsátó eszközzel ellátva).

## Járműszerelvény összeállítása, vontatás

A vontatásra vonatkozó szabályok meghatározzák, hogy milyen géppel mit, és hogyan lehet vontatni. A mezőgazdaságban használatos munkagépek és pótkocsik esetében különböző előírások érvényesek a vontató és a vontatmány jellege szerint.

**Vontatás mezőgazdasági vontatóval** 6/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet:

**21. § (1)** Arra nézve, hogy a jármű vontathat-e és ha igen, hány darab és milyen pótkocsit, a hatósági engedélyben foglaltak az irányadók.

(2) A pótkocsi (pótkocsik) össztömege nem haladhatja meg a vontatásra használt vontató, mezőgazdasági vontató és lassú jármű össztömegének a négyszeresét, (nem vonatkozik a félpótkocsira)

(7) Lassú jármű pótkocsija gépjárművel nem, mezőgazdasági vontatóval pedig csak abban az esetben vontatható, ha megfelel a mezőgazdasági vontató pótkocsijára vonatkozó előírásoknak.

(8) Vontatott munkagép a vontatási sebességre vonatkozó rendelkezések megtartásával mezőgazdasági vontatóval és lassú járművel akkor is vontatható, ha nem elégíti ki a pótkocsik világító és fényjelző berendezéseire vonatkozó előírásokat, de a közúti forgalomban való részvétel idejére kitűzhető fényjelző berendezésekkel kell felszerelni. Az így elhelyezett fényjelző berendezések rögzítő szerkezetének biztosítania kell a rendelet világító és fényjelző berendezések elhelyezésére vonatkozó előírásainak a teljesülését.

## Terményszállítás pótkocsival

1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) **47.§ (2) d.)** pontja szerint:

Ömlesztett anyagok (pl. termés) szállításakor a rakfelületet le kell takarni úgy, hogy a rakomány ne szóródhasson le. A ponyva takarás szállítás közben a terményt is védi.

## Mezőgazdasági munkagép vontatása

326/2011. kormányrendelet **44§. (3)**

A mezőgazdasági vontatmánnyal a közúti forgalomban hatósági engedély és jelzés, vagy ideiglenes forgalomban tartási engedély nélkül lehet részt venni. Ez olyan pótkocsinak nem minősülő vontatott munkagép, amely - a működéséhez szükséges eszközök szállítását kivéve - teherszállításra nem alkalmas, és amelyet a közúti forgalomban mezőgazdasági vontatóval, lassú járművel vagy mezőgazdasági erőgéppel vontatnak.

Ilyen munkagépek pl. a talajművelő eszközök, a vetőgépek.

## Hatósági engedély és jelzések

Mezőgazdasági vontató és pótkocsija fekete rendszámmal és forgalmi engedéllyel van ellátva.

Lassú jármű és pótkocsija piros rendszámmal és forgalmi engedéllyel van ellátva.

A műszaki vizsgálat érvényessége mindkét esetben 5 év.

Motoros, önjáró mezőgazdasági gépek a közúton ideiglenes forgalomban tartási engedéllyel közlekedhetnek. Az ilyen engedély érvényessége 3 év. A gép mozgásáról indítási naplót kell vezetni.

## M jelű (zöld) rendszám használata

326/2011. kormányrendelet **44§. (1)**

A forgalomba helyezésre nem kötelezett lassú járművek közül a mezőgazdasági erőgépek M betűjelű ideiglenes rendszámtáblával, ideiglenes forgalomban tartási engedéllyel és a rendszámtáblához tartozó indítási naplóval vehetnek részt a közúti forgalomban.

A jogszabály alkalmazásában mezőgazdasági erőgép:

A magajáró mezőgazdasági és erdészeti betakarító gépek (arató-cséplő gépek, szecsázó gépek, cukorrépa betakarító gépek, zöldségbetakarító gépek, szőlőkombájnok, fakombájnok és erdészeti

kiközéltők). A magajáró műtrágya- és szervesztrágya szóró gépek, a magajáró permetezőgépek, a speciális magajáró eszközhordozó alvázak, a mezőgazdasági tevékenységre alkalmazandó magajáró rakodógép, amely tervezési sebessége szerint 25 km/óránál gyorsabb sebességgel haladni nem képes, vagy amelynek megengedett legnagyobb sebességét a típusbizonyítvány, vagy a közlekedési hatóság 25 km/óra értékben határozta meg.

## **Az egyéb tartozékokra vonatkozó előírások:**

6/1990 (IV.12.) KöHÉM rendelet

### **Kerékkitámasztó ékre vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek**

**104. §** \* Legalább egy - a jármű rögzítésére alkalmas, megfelelő méretű és teherbírású és egy személy által könnyen kezelhető - kerékkitámasztó éket kell készenlétben tartani

a) minden járművön, amelynek megengedett legnagyobb össztömege a 3500 kilogrammot meghaladja;

b) az olyan gépjárművön, mezőgazdasági vontatón és lassú járművön, amely 3500 kilogrammot meghaladó megengedett legnagyobb össztömegű pótkocsit vontathat.

### **Elsősegélynyújtó felszerelésre vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek**

**106. §** \* (1) Az alábbi járműveken „B” típusú elsősegélynyújtó felszerelést kell készenlétben tartani: személygépkocsi, tehergépkocsi, mezőgazdasági vontató és lassú jármű.

### **Tűzoltókészülékre vonatkozó üzemeltetési műszaki feltételek**

**107. §** (1) \* Tehergépkocsin, mezőgazdasági vontatón és lassú járművön, továbbá a tehergépkocsiból és pótkocsiból, valamint nyerges vontatóból és félpótkocsiból álló járműszerelvényen, amelynek megengedett legnagyobb össztömege

a) meghaladja a 3500 kg-ot, de legfeljebb 12 000 kg 1 db legalább 6 kg-os

b) meghaladja a 12 000 kg-ot 1 db legalább 12 kg-os vagy 2 db legalább 6 kg-os

A, B és C tűzosztályú tüzek oltására alkalmas, szabványos, por oltóanyagú, hordozható tűzoltó készüléket kell készenlétben tartani a járműtűz eloltására.

## **A menetíró berendezés (Tachográf) használatára vonatkozó szabályok:**

A jogszabályok szerint menetíró készülékkel (tachográf) kell felszerelni minden olyan gépjárművet és járműszerelvényt, melyet a közúton áruszállításra használnak.

A rendelet hatálya nem terjed ki (3820/85/EGK rendelet II.szakasz 4 cikk szerint)

- olyan, áru fuvarozásra használt járművekre, amelyek megengedett legnagyobb tömege pótkocsival vagy félpótkocsival együtt nem haladja meg a 3,5 tonnát;

- olyan járművek, amelyek megengedett legnagyobb sebessége nem haladja meg a 30 kilométer/órát;

Ezen felül nemzeti jogkörben a 6/1990 KöHÉM rendelet az alábbi (mezőgazdasági szempontból fontos) kivételeket hatályosítja:

- olyan járművek, melyeknél a megengedett legnagyobb sebessége nem haladja meg a 40 km/óra sebességet;

- olyan, legfeljebb 7,5 tonna megengedett együttes tömegű járművek amelyek a járművezető által munkája során használt anyagok, felszerelés, vagy gépezet szállítására használnak.

Ezeket a járműveket csak a vállalkozás telephelyétől számított 50 km sugarú körben szabad használni, azzal a feltétellel, hogy a jármű vezetése nem a járművezető fő tevékenysége;

- olyan járművek, amelyet kizárólag belföldön a mezőgazdasági (kertészet, erdőgazdálkodás, földművelés vagy halászat terén működő) vállalkozás által a telephelyétől számított 100 km sugarú körön belül végzett mezőgazdasági termék szállításra használnak;

Mentességet élvez még a nem kereskedelmi (saját) célú fuvarozás ami:

*561/2006/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 3. cikkének h) pontja szerinti „nem kereskedelmi áruszállítás” fogalmát úgy kell értelmezni, hogy az magában foglalja a magánszemély által magáncélból és kizárólag szabadidős tevékenység keretében végzett áruszállítást, ha e tevékenységet részben harmadik személyek pénzügyi hozzájárulásaiból finanszírozzák, és az ilyen szállításért nem kell ellenértéket fizetni*

Az NKH szerint az Európai Bíróság által kifejtett fogalom magyarázatából következően csak az az

áruszállítás minősül nem kereskedelmi áruszállításnak, amely nem áll kapcsolatban valamely szakmai vagy kereskedelmi tevékenységgel, és a szállítást nem jövedelemszerzés érdekében végzik.

## **Mezőgazdasági vontató, lassú jármű vezetése, kezelése.**

### **Közúti forgalomban való részvétel:**

A mezőgazdaságban dolgozó személyek képzettségüknek megfelelően különböző szerelvények vezetésére vagy kezelésére jogosultak az alábbiak szerint.

Különböző kategóriájú vezetői engedélyek birtokában vezethető járművek:

- Mezőgazdasági vontató két nehéz pótkocsival: T kategóriás vezetői engedély korlátozás nélkül, TR (trolibusz) vagy BE, C1E, CE kategóriás vezetői engedély;
- Mezőgazdasági vontató egy nehéz pótkocsival: T kategóriás vezetői engedély korlátozás nélkül, vagy BE, D1E, DE vezetői engedély az egészségügyi érvényesség lejáta után is.
- Mezőgazdasági vontató pótkocsinak nem minősülő munkagéppel, vagy könnyű (750 kg megengedett össztömeg alatti) pótkocsival: B, C1, C, D1, D kategóriás vagy T kategóriás vezetői engedély (185. korlátozással is) az egészségügyi érvényesség lejáta után is.
- Lassú jármű és pótkocsija, vagy munkagépei: Bármely nemzetközi kategória az egészségügyi érvényesség lejáta után is.

Jogszáály: 326/2011. (XII. 28.) kormányrendelet 2. és 4. számú melléklete.

### **Gépkezelői engedélyek:**

83/2003 (VII.16.) FVM rendelet alapján Mezőgazdasági és erdőgazdasági gépet csak az a személy kezelhet, aki rendelkezik ahhoz megfelelő szakképesítéssel. A szakképesítések jegyzékét a rendelet 1. melléklete tartalmazza.

Az engedélybe az alábbi kategóriák jegyezhetők be:

- 37 kW (50 LE) teljesítményhatár feletti traktor
- Lánctalpas traktor
- 2 méter feletti vágóasztal szélességű önjáró mezőgazdasági betakarítógép
- Meliorációs és földmunkagép
- Mezőgazdasági rakodógép

A gépkezelői engedély (jogosítvány) a jármű vezetésére, közúti közlekedésre nem jogosít !

Biztonságos, balesetmentes közlekedést kívánok!

Fecsó Gábor

kapcsolat@agrar-muszaki.hu