

motor mellett működik. Mérés tartománya 0—16 kp/cm<sup>2</sup>. Névleges nyomásérték: 9±0,5 kp/cm<sup>2</sup>.

**5 — ablaktörlő kezelőkar.** A kezelőkart az óramutató járásával ellentétes irányban elfordítva kapcsolhatjuk be az ablaktörlőt. A fej elfordításával szabályozható az ablaktörlő sebessége.

**6 — irányjelző ellenőrző lámpa.** Irányjelzéskor villogó zöld fényt ad.

**7 — irányjelző átkapcsoló.** A kapcsoló balra fordításakor a bal oldali irányjelzők, a kapcsoló jobbra fordításakor a jobb oldali irányjelzők működnek. A középhelyzet — semleges helyzet.

**8 — kétmutatós nyomásmérő a pneumatikus rendszerben uralkodó nyomás ellenőrzéséhez.** A nyomásmérő műszert két kp/cm<sup>2</sup>-re kalibrált skálával látták el. A felső skála mutatója a légkörtartályokban uralkodó nyomást, az alsó skála mutatója pedig a fékrendszerben uralkodó nyomást mutatja.

**9 — ventilátorok kapcsolói.** A kapcsoló lefelé kapcsolásakor a szellőző ventilátort, felfelé kapcsolásakor a porleválasztó ventilátort helyezhetjük üzembe.

**10—11 — a vezetőfülke mennyezetlámpa és a hátsó lámpa kapcsolója.** A mennyezet lámpát és a munkahelyi lámpákat a megfelelő kapcsolókar felső helyzetbe állításával kapcsolhatjuk be.

**12 — sebességmérő.** A műszer felső felén levő koncentrikus skálán a traktor haladási sebességét (km/órán) a „gyors” sebességkar bekapcsolt sebességfokozatainak megfelelően mutatja. míg a műszer alsó felén levő skálán a motor percenkénti fordulatszáma olvasható le. A műszer alsó középrészén levő számláló a motor fordulót számolja.

**13 — indítókapcsoló.** A motor indításakor a kapcsolókart az óramutató járásával megegyező irányban kell elfordítanunk.

**14 — gyújtáskapcsoló.** A gomb benyomásával a gyújtást kapcsolhatjuk ki.

**15 — motor-olajnyomásmérő.** Járó motor mellett működik. Az olajnyomásmérő mérési tartománya 0—6 kp/cm<sup>2</sup>. Névleges (normál) nyomásérték 2—4 kp/cm<sup>2</sup>.

**16 — ampermérő.** Az akkumulátor töltését mutatja.

**17 — hűtőfolyadék-hőfokmérő.** A „test” kapcsoló bekapcsolásakor a motor hűtőrendszerének hőmérsékletét mutatja. Normál üzemi hőmérséklet 80—97 °C.

**18 — központi világításkapcsoló.** A központi világításkapcsoló három (rögzített) állású:

**I** — ütközésig kihúzva a világítást kikapcsoljuk.

**II** — félig benyomva a helyzetjelző lámpákat és a mellső fényszórók tompított világítását kapcsoljuk be a biluxváltó helyzetétől függően.

**III** — teljesen kihúzva a mellső fényszórók világítási vagy tompított világítását kapcsoljuk

be, a biluxváltó helyzetétől függően. Az „I” — „II” állásban bekapcsoljuk a műszerfal világítást és a hátsó helyzetjelző lámpákat is. A kapcsoló el is fordítható, ily módon a műszerfal megvilágításának fényerejét változtatjuk.

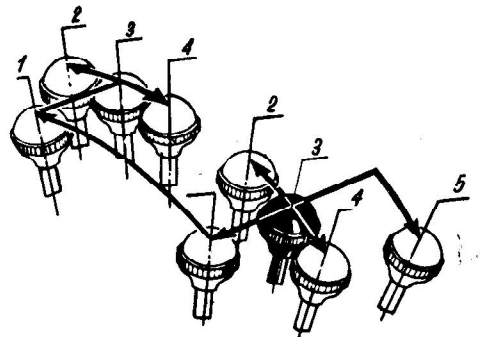
**19 — kormánykerék**

**20 — kürt**

**21 — a motor kenő-, és hűtőrendszerének ellenőrző- és vészjelzőegők bekapcsolására, ellenőrzésére szolgál.**

**22 — kézi gázkar.** A kart magunk felé húzva a dózis nagyságát növeljük, a kart elülső-szélső helyzetbe tolva a dózis (tüzelőanyag nagyság) nagyságát csökkentjük, illetve a kar ütköztetett elülső-szélső helyzetében az adagolást szüntetik meg.

**23 — az osztómű és fordulatszám csökkentő fokozatait kapcsoló kar.** A kar helyzetének vázolata az 5. ábrán látható.



5. ábra

Az osztómű és fordulatszám-csökkentő fokozatait kapcsoló kar helyzeteinek vázolata

**24 — a motor hűtőrendszerének a normál üzemi hőmérsékletnél magasabb hőmérsékletére figyelmeztető-ellenőrző lámpa.** Piros fényenél ég, ha a hűtőrendszerben a hűtőfolyadék hőmérséklete 98—104 °C fölé emelkedik.

**25 — a motor kenési rendszerének a normál üzemi nyomásnál kisebb olajnyomás értékre figyelmeztető-ellenőrző lámpa.** Piros fényenél ég, ha a kenési rendszerben az olajnyomás 1,9—1,3 kp/cm<sup>2</sup> alá esik.

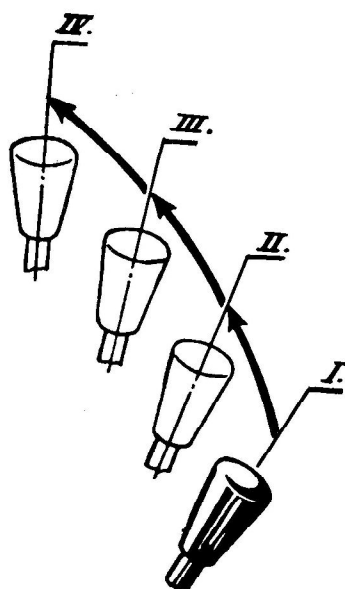
**26 — sebességváltókar.** A kar helyzeteit a különböző sebességfokozatoknak megfelelően a 6. ábra szemlélteti.

**27 — hűtőzsálat szabályozó lánc.** A láncot magunk felé húzva a hűtőzsálat takarja a motorhűtőt. A lánc vezetőhoronyban bármely helyzetben rögzíthető, ezáltal a motorhűtő takarása szabályozható.

**28 — az indítómotor karburátor pillangószelepét szabályozó lánc** (lásd a 4. ábrát). A lán-

cot magunk felé húzva a pillangószelepet zárjuk.

29 — az indítómotort és a fordulatszám csökkentő tengelykapcsolót kapcsoló kar. A kar fel-



6. ábra

A sebességváltókar helyzetei a különféle sebességfokokatoknak megfelelő helyzetekben

ső helyzetében (I helyzet) a hajtást bekapcsoltuk, alsó helyzetben (II helyzet) pedig a fordulatszám csökkentő tengelykapcsolója zár. A kar semleges (H) helyzetében a fordulatszám-csökkentő tengelykapcsolót kapcsoljuk ki, a hajtó fogaskerék pedig vagy be-, vagy kikapcsolt helyzetben van. A kapcsolókar helyzeteinek vázlatát a 7. ábra szemlélteti.

30 — az indítómotor-benzincsap. A csap nyit, ha azt az óramutató járásával ellentétes irányban elforgatjuk.

31 — főmotor-gázpedál. A kézi gázkarral (22) rögzíthető.

32 — a hátsó függesztőmű hidraulika vezérlőtömb vezérlő karjai. A karok működtetését szemléltető vázlatrajz a szerelőfülke hátsó falán elhelyezett szemléltető ábrán látható.

33 — fékpedál

34 — tengelykapcsoló pedál

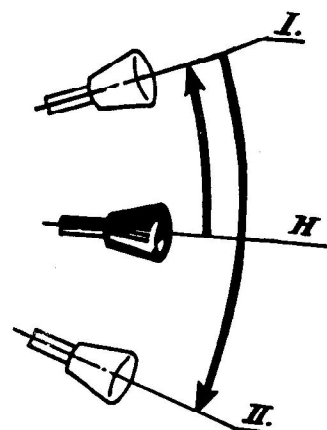
35 — bilux-váltó. A mellső fényszórók tompított fényét váltja országútira, illetve fordítva is, amikor a központi kapcsoló (18) II helyzetben van, és a tompított fényszórókat vagy a mellső helyzetjelző lámpákat kapcsoljuk be a kapcsoló I helyzetében.

36 — mellsőhajtás-kapcsoló. A kart előre tolvaa a mellsőhajtást kapcsoljuk be.

37 — központi fékkar

38 — az erőleadó tengelyt hidraulikusan működtető tengelykapcsoló kar. A kart felső helyzetbe tolvaa a tengelykapcsolót bekapcsoltuk.

39 — az erőleadó tengely fordulatszám-csök-



7. ábra

Az indítómotort és a fordulatszám-csökkentő tengelykapcsolót kapcsoló kar helyzetei

kentő hajtást, valamint a sebességváltómű és a kormánymű hidraulika szivattyúinak a járókerékről történő hajtását kapcsoló kar. A kar helyzeteinek vázlatrajzát a 8. ábra szemlélteti.

40 — a hátsó függesztőmű hidraulika szivattyúhajtást bekapcsoló kar. A kart elülső helyzetbe tolvaa a hidraulika szivattyút kapcsoljuk be.

41 — pótkocsi fékkarjai. A karok helyzetei (23, 26, 29, 36, 39 és 40) a vezetőfülke mellső falán a bal oldalon elhelyezett szemléltető táblán található.

A 9/a, b, c, d ábrákon a motornak azon kezelőelemeit mutatjuk be, melyek a motor működtetéséhez szükségesek.

1 — tápszivattyú kézi szivattyú (9/a ábra);

2 — üzemanyag leeresztő csap;

3 — üzemanyag ellátó rendszert légtelenítő csap;

4 — a jobb oldali henger-tömb hűtőfolyadék leeresztő csap (ha a PZSB—300 típ. motor előmelegítő nincs a motorra felszerelve, a leeresztőcsap hiányzik);

5 — az indítómotor karburátor úsztató gomb (9/b ábra);

6 — az indítómotor kondenzvíz leeresztő csapja;

7 — indítómotor dekompresszor csap (9/c ábra);

8 — az indítómotort indító kézfogantyú;

9 — a bal oldali hengertömb hűtőfolyadék leeresztő csap (9/d ábra);

10 — nivópálca a motorolajszint ellenőrzéséhez.