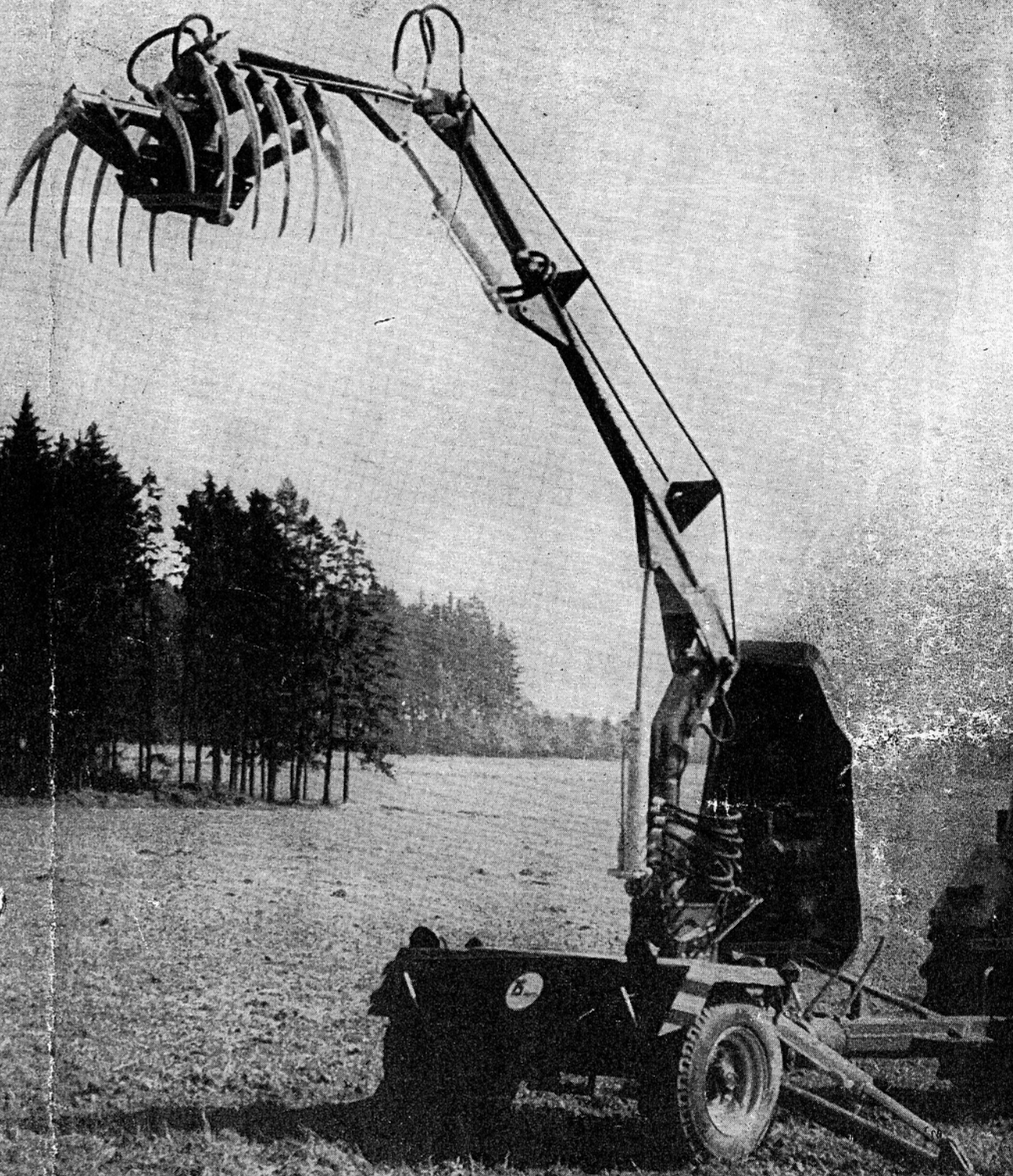


UNHZ 500



1. 0. ÚVOD

Hydraulický nakladač UNHZ 500 je strojem, který svou konstrukcí a dosahovanými parametry splňuje všechny náročné požadavky současného zemědělského závodu. K úspěšné práci se strojem je však nezbytně třeba dokonalého prostudování této brožury a řízení se uvedenými ustanoveními.

1. 1. TECHNICKÁ DATA

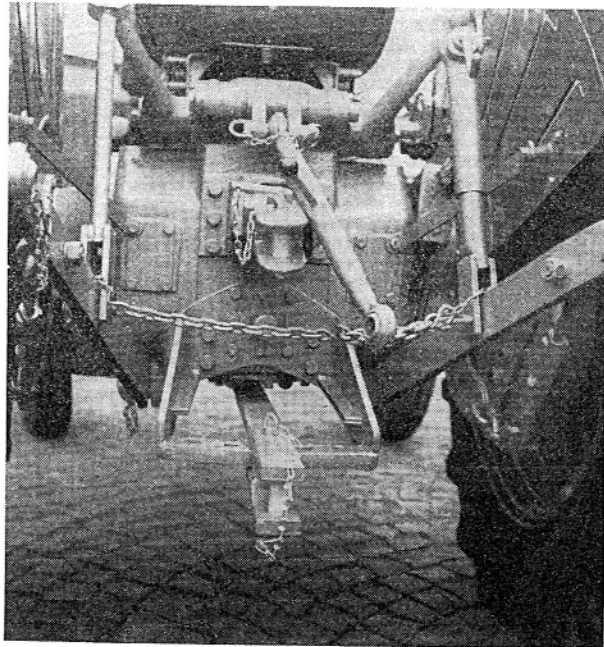
Celková váha stroje (se standardním vybavením) bez písku	1 550 kg
Celková váha stroje (se standardním vybavením) včetně písku	1 680 kg
Maximální břemeno (na háku)	500 kg
Maximální zdvih (s drapákem)	4 000 mm
Objem drapáku	0,22 m ³
Maximální/minimální vyložení drapáku	4,2/1,8 m
Maximální pojezdová rychlost	15 km/hod.
Pracovní cyklus	20 vt.
Výkon	360—520 q/hod.
Provozní tlak	100+5 atp
Úhel otáčení	285°
Tlakový olej	ON1 zimní (ON2) OLJ3 letní

2. 0. POPIS

Nakladač UNHZ 500 je plně hydraulický jeřábový nakladač zavěšený na dvoukolovém podvozku, který však lze namontovat také jako nesená verze na ramena hydrauliky traktoru unifikované řady. Verze nakladače závěsného umožňuje použití různých druhů traktorů, pokud traktor snese zatížení závěsu ve svislém směru 900 kg a pokud má vyvedený náhonový hřídel s normalizovanými otáčkami pro nasazení převodové skříně s čerpadlem a vhodné úchytné body pro zajištění převodové skříně proti otáčení.

Hlavní nosnou část podvozku tvoří páteřový nosník, který je ve vhodném místě rozveden do tvaru „Y“ pro nasazení a načepování vlastního nakladače a namontování nápravy se stabilizační bednou. Prostor v páteřovém nosníku je současně vhodný pro umístění nářadí a potřebných jednoduchých dílů nakladače. Pro případné odstavení nakladače eventuálním připojením traktoru je podvozek doplněn zvedákem. Pro ochranu obsluhy je podvozek vybaven budkou.

Hlavní nosnou část stroje tvoří oválná skříň olejotěsně svařovaná z ocelového plechu, tvořící současně nádrž hydraulického oleje o obsahu 55 l a nosník pro uchycení podpěr. Ve skříně je na dvou radiálních a jednom axiálním ložisku uložen otočně hlavní sloup, se kterým je sčepováno základní rameno kloubově děleného výložníku. Otáčení výložníku je zajištěno prostřednictvím děleného příčného válce s hřebenem a pastorkem naklínovaném na hlavní sloup. Celé zařízení je uloženo ve skříně a je tedy dokonale kryto před nečistotou a umožňuje otáčení sloupu o 285°. Konce příčného válce jsou opatřeny hydraulickými tlumiči, takže úvratě jsou dosahovány mírnou rychlostí pístu. Spodek skříně tvoří mohutnou konzolu pro připojení obou podpěr, které spolehlivě zachytí všechny síly jak ve směru vertikálním, tak horizontálním, a není proto třeba pracovní polohu podpěr zajišťovat táhly. Dostatečný zdvih válců podpěr umožňuje jejich pracovní a přepravní polohu nastavit pákou rozváděče z místa obsluhy. Výložník tvoří dvě ramena spojená čepem, umožňující prostřednictvím dvojčinného válce změnu vzájemné polohy ramen ve směru vertikálním a tím nastavení potřebného dosahu drapáku, zavěšeného ve vidlici kratšího ramene. Rám drapáku je vytvořen ze dvou zá-



Obr. č. 1

kladních částí, k ní
je ovládána samos
Pohyb drapáku je
náplň hydraulickéh

Všechny použi
je tvořen hydrosta
zubové čerpadlo p
zešvými trubkami a
chráněno přepouš
olejového rozdělov

3. 0. UCHYCENÍ ČE

Jednotlivé dra
šrouby, pružnými

- a) Připevnění hro
Hlavní hroty :
strany větší d
ticí. Boční hro
zvětšují obsah
Spolehlivá fu

PŘIPOJENÍ NAKLA

Nakladač lze

Pro připojení

1. Demontáž skl
cení převodov
2. Výkyvnou liš
Upozornění! U
lišta je prove
podložka o sí
Po namontov
Celá tato lišta
nou vůli mez
3. Nacouváme s
čepem. Zvedě
4. Na náhonový
dice nebyly p
uchycení pře
na jsme opati
5. Připojíme ha
6. Připojíme ka
7. Světlomety n
světlometů n
8. Po těchto úk

(350) a zapc

Prvý úkon m

mí), svislý sl

Druhý úkon

Třetí úkon m

Při práci mu

čení musíme

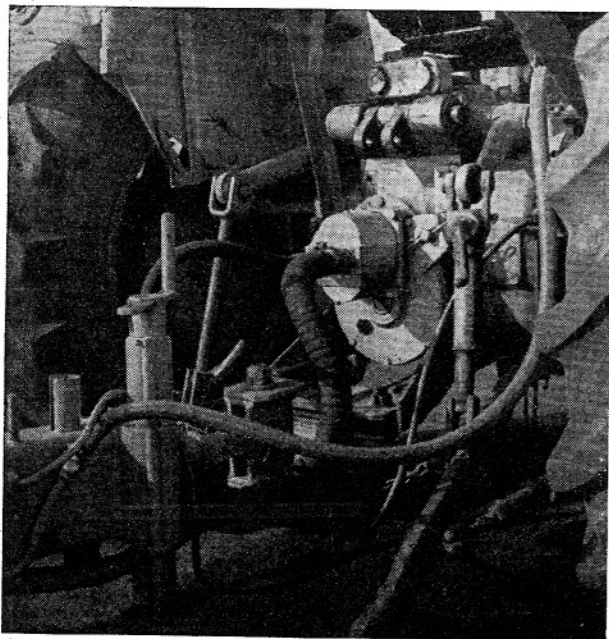
Spolehlivost

stroj před tv

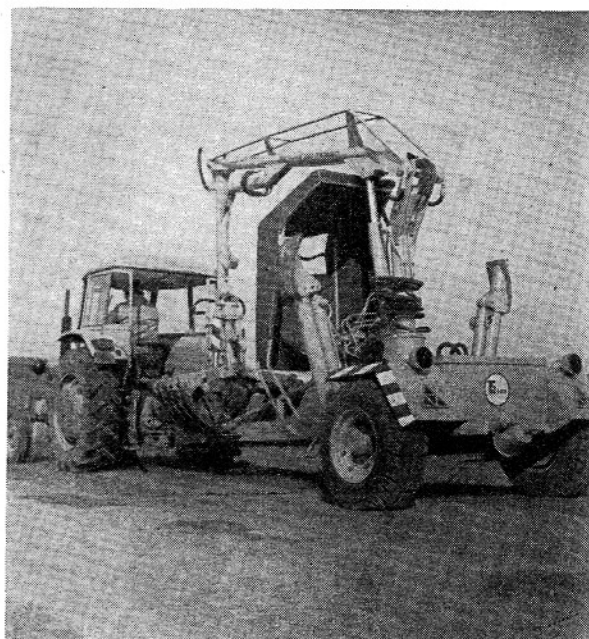
užíváme. Stro

ma — léto),

základní zás



Obr. č. 2



Obr. č. 3

kladních částí, k nimž lze připojit buď hroty nebo čelisti drapáku na šterkopísek. Každá část je ovládána samostatným dvojčinným hydraulickým válcem zakotveným v závěsu drapáku. Pohyb drapáku je volen pouze v rovině podélné osy výložníku. V případě potřeby vypustíme náplň hydraulického oleje výpustnou zátkou na dně olejové skříně.

Všechny použité válce jsou dvojčinné a shodný průměr vrtání 80 mm. Hydraulický systém je tvořen hydrostatickým pohonem s obvodem otevřeným. Tlaková kapalina, kterou dodává zubové čerpadlo připojené k převodové skříně, je vedena k pracovním válcům ocelovými bezpečnými trubkami a pryžovými vysokotlakými hadicemi o Js 13 mm. Proti přetížení je zařízení chráněno přepouštěcím ventilem, zabudovaným vedle olejové nádrže před pravou kostkou olejového rozdělovače.

3. 0. UCHYCENÍ ČELISTÍ NA RÁM DRAPÁKU

Jednotlivé drapákové čelisti, tj. hroty na mrvu nebo drapák na šterkopísek, se připojují šrouby, pružnými podložkami a matkami k rámu drapáku.

a) Připevnění hrotů na mrvu:

Hlavní hroty se namontují tak, že se zasunou do příslušných ok na rámu drapáku, ze strany větší díry nasuneme šroub, na ten pak pružnou podložku a řádně zajistíme maticí. Boční hroty se přichytí stejnými šrouby ze stran rámu drapáků, a to tak, že vlastně zvětšují obsah rámu drapáku.

Spolehlivá funkce všech hrotů je zaručena pouze při řádném dotažení všech šroubů.

PŘIPOJENÍ NAKLADAČE K TRAKTORU

Nakladač lze připojit za traktory Z 3011, Z 4011.

Pro připojení nutno provést:

1. Demontáž sklopného závěsu (pro přívěsy) a dvěma šrouby přišroubovat desku pro uchycení převodové skříně (obr. č. 1, 2, 3).
2. Výkyvnou lištu spodního závěsu nahradit lištou dodávanou s podvozkem.
Upozornění! U starších typů je síla pevné lišty 20 mm, u novějších typů 25 mm. Dodávaná lišta je provedena pro pevnou lištu 25 mm. Pro lištu 20 mm musí být přidána distanční podložka o síle 5 mm. I tato je dodávána s lištou.
Po namontování řádně přitáhnout třemi šrouby.
Celá tato lišta je dodávána a je vhodná pro traktory unifikované řady. Vymezuje nevhodnou vůli mezi okem a lištou, takže práce se strojem je bez rázů.
3. Nacouváme s traktorem k nakladači, klikou zvedáku vyregulujeme výšku oka a připojíme čepem. Zvedák po zajištění oka s lištou **nezapomenout vytočit do horní úvratě.**
4. Na náhonový hřídel traktoru nasuneme převodovou skříně s čerpadlem. Dbáme, aby hadice nebyly pokrouceny a nedřely se. Převodovou skříně zajistíme na čepu desky pro uchycení převodové skříně podložkou a závlačkou. Nic nesmíme provádět násilím, zejména jsme opatrní na čerpadlo, které bychom úderem mohli nenapravitelně poškodit.
5. Připojíme hadici vzduchotlaké brzdy.
6. Připojíme kabel pro blikače a brzdová světla.
7. Světlomety na traktoru rozšiřte souměrně o 40 mm rozehnutím držáků. Vnější rozměr světlometů musí být minimálně 1040 mm.
8. Po těchto úkonech zařadíme převod na náhonový hřídel, seřídíme na předepsané otáčky (350) a započneme se zaběháváním.

Prvý úkon musí být: Spouštění podpěr. Kola podvozku musí být odlehčena (3—5 cm nad zemí), svislý sloup může být skloněn maximálně 4°, aby stroj bezpečně pracoval.

Druhý úkon musí být: Rozevření drapáku.

Třetí úkon musí být: Otočení výložníku.

Při práci musí zůstat nakladač podepřen. Podpěrami tedy nesmíme manipulovat. Při otáčení musíme dbát, abychom nepoškodili vlastní traktor.

Spolehlivost stroje zajistíme svědomitým zacházením. Tlumiče dojezdu při otáčení chrání stroj před tvrdými dojezdy do úvratě. Přesto otáčení vypínáme včas a tyto tlumiče nevyužíváme. Stroj správně mažeme (viz mazací plán), používáme předepsané druhy olejů (zima — léto), denně nejméně jedenkrát, a to před započítím práce protočíme filtrem. Tyto základní zásady chrání stroj a zejména čerpadlo.

POZOR!

Při transportu stroje vypínejte vždy zásadně náhon na čerpadlo, aby nedošlo k zařazení funkce podpěr.

Zařízení může obsluhovat pouze osoba starší 18 let mající řidičský průkaz traktoru a oprávnění k obsluze jeřábu.

Uživatel je povinen zajistit údržbu a provoz ve smyslu ČSN 270140 do doby její platnosti a dále podle její novelizace.

4. 0. OBSLUHA NAKLADAČE

Byla-li montáž provedena podle uvedeného návodu, je možné začít se zajištěním nakladače a zacvičováním traktoristy-jeřábníka, který je pro obsluhu nakladače určen.

4. 1. ZAJIŠTĚNÍ NAKLADAČE

- a) Řádně ruční brzdou zajistit traktor.
- b) Vypnout spojku, zařadit převod pro náhonový hřídel traktoru a spuštěním spojky roztočíme náhon traktoru.
- c) Levou páku vychýlit vodorovně a spustit boční opěry až se dostatečně opřou o zem a kola podvozku se nadlehčí minimálně 5 cm nad zem.

4. 2. ČINNOST NAKLADAČE

- a) Všechny pohyby stroje jsou ovládaný hydraulikou z místa obsluhy. Otáčky motoru je nutno nastavit tak, aby otáčky náhonového hřídele byly 350 ot./min.
- b) Zvedání a spouštění výložníku:
pravou páku vyklonit vpravo a přitažením k sobě a odtážením se výložník zvedá a klesá.
- c) Zvedání a spouštění ramen výložníku:
pravou páku vyklonit vlevo a přitažením k sobě a odtážením se rameno výložníku zvedá a klesá, čímž se mění dosah stroje.
- d) Otáčení výložníku:
levou páku vyklonit doprava a přitažením a odtážením se výložník pohybuje doleva a doprava (opatrně, jestliže jste vyměnili těsnění u dut. šroubu apod., ve válci je vzduch a pohyb stroje při otáčení je náhle velice rychlý).
- e) Zavírání a otvírání drapáku:
levou páku vyklonit doleva. Přitažením a odtážením se zavírá a otvírá drapák.
- f) Ovládání opěr:
levou páku vyklonit zcela doleva vodorovně. Přitažením a odtážením se opěry zvedají a klesají.

4. 3. UPOZORNĚNÍ

Všechny pohyby stroje postupně vystrídejte až do úvrátí. Tak docílíte dokonalé vypuzení vzduchu z hydraulických válců a celého systému a tím docílíte klidný a plynulý chod stroje.

Zacvičování traktoristy a záběh stroje provádějte na volném prostranství. K základnímu seznámení se strojem je třeba nejméně 2 hodin.

Z důvodů hlučnosti traktoru používejte osobní ochranné pomůcky proti hluku. Dodržujte vždy tento požadavek, je nutný i z hlediska bezpečnosti práce.

4. 4. TECHNIKA A BEZPEČNOST PRÁCE NA PRACOVÍŠTI

Traktorista je povinen řídit se následujícími pokyny!

- a) Pojezd po pracovišti:
Boční opěry je nutno zvednout tak, aby při pohybu traktoru nezachytávaly za okolní předměty, nejlépe do horní polohy. Pojíždět na pracovišti nutno s výložníkem v poloze nad

motorem traktoru u nakladačů UNHN 500, tj. nesených, a u nakladačů UNHZ 500, tj. závesných, musí být drapák nakladače opřen o podpěru k tomu vytvořenou na páteři nosníku. Je to nutný požadavek bezpečnosti práce pro obsluhujícího i pro okolí, vzhledem k zajištění stability stroje.

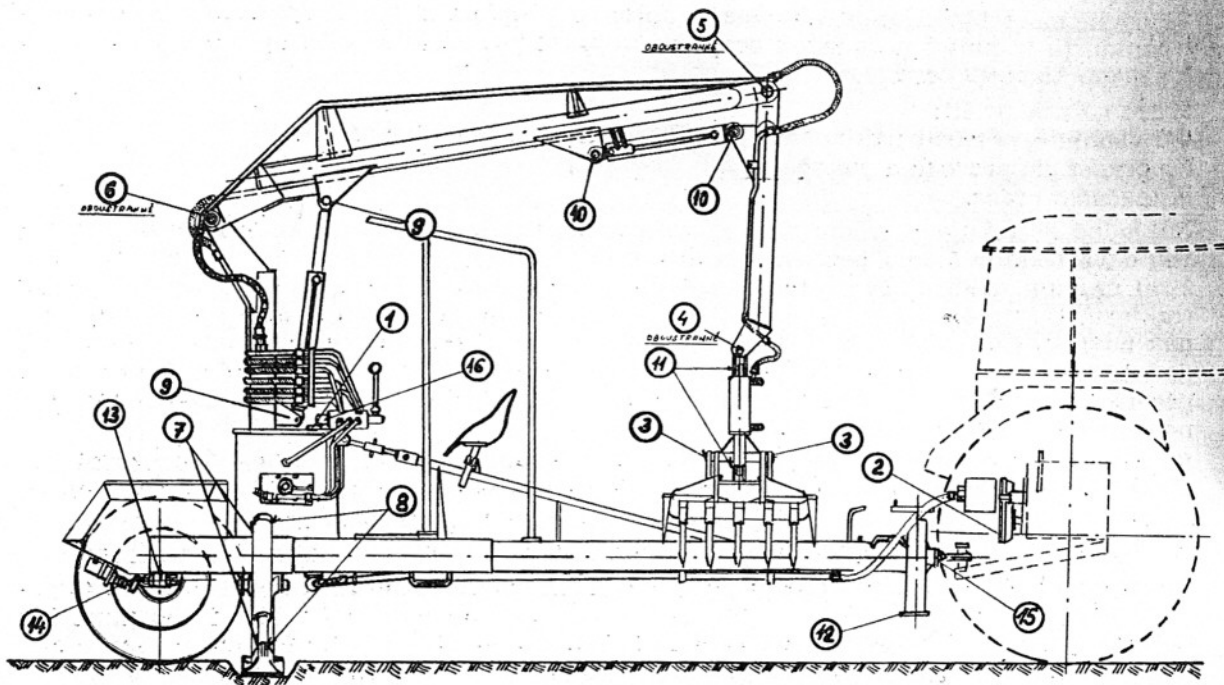
- b) Práce na pracovišti:
Při vlastním provozu nakladače je nutno dbát dvou hlavních zásad: úspornost při provozu a pohybech, bezpečnost práce.
1. Nakladač potřebuje k svému plnému výkonu asi 10,5 k. Tento výkon s dostatečnou rezervou dává traktor Z 3011 pro požadovaných 350 ot./min. na náhonovém hřídeli, což činí 1260 ot./min. motoru. Tyto otáčky nastaví a udržuje traktorista podle obrátkoměru na traktoru. Úspornost provozu zvýšíme účinně snížením ztrátových časů. Tyto vznikají jednak nevhodným umístěním nakladače k nabíranému materiálu (časté přemísťování nakladače), jednak nevhodným umístěním vlečky (otáčení výložníku ve velkém úhlu a stále přemísťování dosahu). Dále ovlivňuje ztrátové časy nedostatečně rychlý odsun vleku a neúčelná a neodborná obsluha.
 2. Bezpečnost provozu nutno zajistit v každém případě, a proto je důležité upozornit na chyby, které se nesmí při provozu nakladače vyskytnout, eventuálně na předpisy z oboru bezpečnosti a hygieny při práci (230 vyhl. MZ ze dne 7. 12. 59).
 - a) Pod břemenem nebo pod výložníkem se nesmí nikdo při provozu nakladače zdržovat.
 - b) Boční opěry musí být vždy pevně opřeny o terén tak, že zadní kola traktoru (u nakladačů UNHN 500 jsou alespoň lehce nadlehčena. V případě nakladačů UNHZ 500 musí být taktéž alespoň lehce nadlehčena kola podvozku nakladače.). Podle terénu je však nutno je zajistit podepřením tak, aby svislý sloup nakladače nebyl skloněn více než 4 stupně. (Opření nakladače je traktorista povinen během provozu kontrolovat.
 - c) Zásadně pojíždět s nakladačem, když drapák je opřen o opěru k tomu určenou (transportní poloha).
 - d) Pravidelně kontrolovat stav oleje ve skříní nakladače i v převodové skříní.
 - e) Během provozu a obzvláště po směně překontrolovat dotažení matic a šroubů.
 - f) Pokud nebude řešeno přímo ze stroje řádné osvětlení při nakládání, nesmí být stroj použit při zhoršené viditelnosti (např. při práci v noci).
 - g) Obsluha nakladače smí být svěřena jen osobám starším 18 let.
 - h) Po sejmutí převodové skříně s čerpadlem z traktoru (po demontáži a odpojení stroje musí být opět zakryt drážkový hřídel traktoru).
 - i) Elektrická instalace a veškeré elektrické zařízení musí odpovídat zvláštním předpisům a příslušným státním normám a musí být podle těchto předpisů a norem provozována. (Viz ČSN 3100.) Jakékoliv práce na elektrickém zařízení, ať jde o práce opravné nebo o úpravy, smí provádět pouze oprávněný odborník. Pouze práce spojené s obsluhou mohou provádět osoby k tomu určené a o takové práci poučené. Schéma elektrického zapojení je uvedeno v katalogu náhradních dílů.
 - j) Obsluhovatel smí na stroji sedět jen tenkrát, jestliže má stroj příslušné sedadlo a opěry na nohy.

5. 0. ÚDRŽBA

Nakladač jako plně hydraulický stroj vyžaduje pro úspěšný provoz pečlivější údržbu než jaká je obvyklá u ostatních zemědělských strojů. Tuto skutečnost je třeba si plně uvědomit a nakladač svěřit jen těm nejsvědomitějším a nejschopnějším pracovníkům.

5. 1. HLAVNÍ BODY ŘÁDNÉ ÚDRŽBY

1. Nový nakladač zabíhat bez zatěžování po dobu nejméně 2 hodin.
2. Kontrolovat a včas nahrazovat vně poškozené hadice.
3. Kontrolovat denně množství oleje v nádrži podle rysky na držáku filtru. Jeho výměnu provést po prvních 100 pracovních hodinách, dále po 300 hodinách.
4. Používat vždy jen předepsaný olej pro zimní a letní období.



Obr. č. 4

1 Olejová nádrž	OLJ3 pro léto	1. výměna po 100 hod., dále po 300 hod. provozu
2 Převodová skříň	ON1 pro zimu	1. výměna po 50 hod., dále po 200 hod. provozu
3 Čep rámu drapáku	mazací tuk A 00	
4 Čep závěsu drapáku	mazací tuk A 00	
5 Čep ramene	mazací tuk A 00	
6 Čep výložníku	mazací tuk A 00	
7 Čepy podpěr	mazací tuk A 00	
8 Čepy válců podpěr	mazací tuk A 00	
9 Čep válce výložníku	mazací tuk A 00	
10 Čepy válce ramene	mazací tuk A 00	
11 Čepy válce drapáku	mazací tuk A 00	
12 Zvedák	mazací tuk A 00	
13 Kola	mazací tuk A 00	
14 Ložiska brzdové páky	mazací tuk A 00	
15 Závěsné oko	mazací tuk A 00	
16 Rozváděč	mazací tuk A 00	

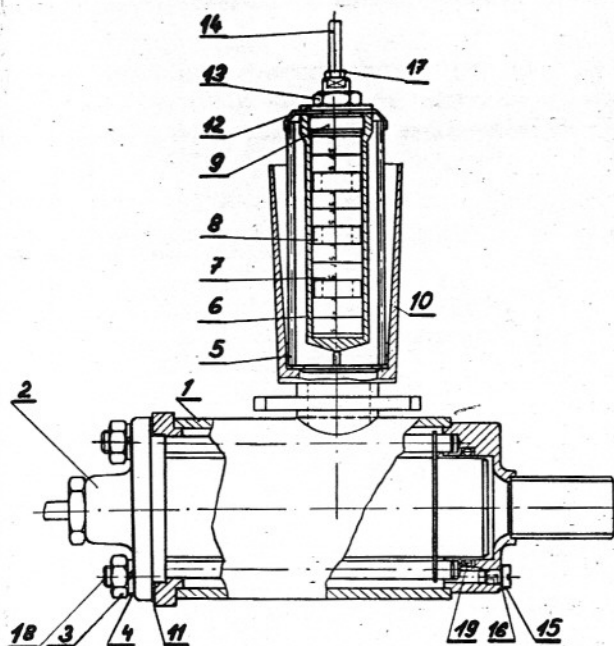
po 8 hod. provozu

po roce vyšroubovat a zvedák i šroub promazat každý rok
 po 30 hod. provozu
 po 30 hod. provozu
 po roce promazat

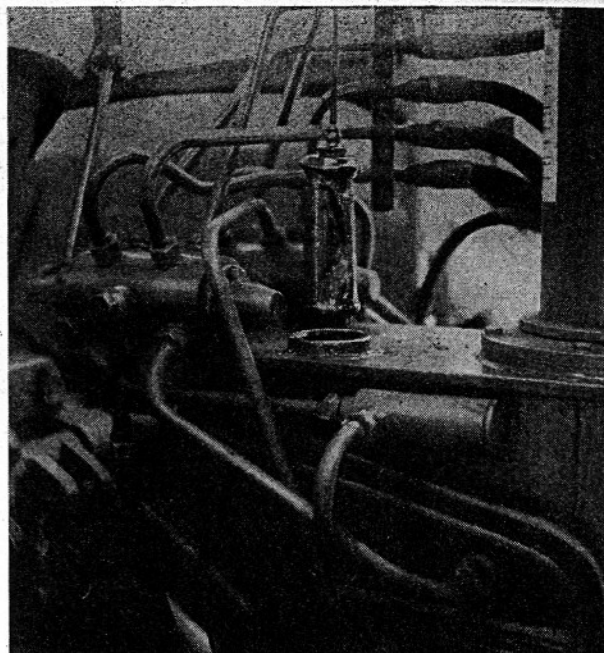
5. Udržovat stále „pod tukem“ všechna mazací místa u pohybových částí stroje (zejména kloubová ložiska hydraulických válců). Obr. č. 4.
6. Kontrolovat dotažení šroubů a matek (u nových strojů i během provozu).
7. Kontrolovat znečištění magnetického filtru kovovými částicemi.
8. Při delší přestávce vypustit a přefiltrovat oleje a pročistit olejovou skříň. Porušené svary opravit.
9. Uskladňovat nakladač řádně očištěný, obnovit odřený nátěr a umístit stroj ve vhodném, krytém a suchém místě.

D Ů L E Ž I T Ě !

Po uklidnění oleje v nádrži (v zimě cca 2 hodiny po práci, v létě před započítáním práce) kontrolovat, zda v oleji není kondenzována voda. (V zimě způsobuje zamrzání.) Kontrolu provádět povolením vypouštěcí zátky v olejové nádrži a na magnetickém filtru. Začne-li vytékat olej, zátku dotáhněte (obr. 7, poz. 15).



Obr. č. 7



Obr. č. 8

Stroj je mimo štěrbinového filtru, kterým je nutno denně protočit, vybaven též filtrem magnetickým, který je vsunut nalévací zátkou do sacího hrdla. Jeho správnému nasazení je třeba věnovat pozornost a péči. Tento filtr zachycuje do síta hrubé nečistoty, magnety zachycují jemné ocelové nečistoty. Obzvláště u nového stroje je třeba tento filtr denně čistit (obr. 7, poz. 13). Čištění provádějte tak, že sešroubujete matici nad víkem, držák s magnety vyjmete z víka a suchým hadrem setřete nečistoty (obr. 7 a 8).

6. 0. PORUCHY A JEJICH ODSTRANĚNÍ

Při odstraňování případných poruch postupujte pečlivě, aby se již nevyskytly, a užívejte vždy originálních náhradních dílů. Vyskytne-li se vám defekt, který není v obsahu této stati, obraťte se o radu na autorizované opravny nakladačů, popřípadě do výrobního závodu Agro-stroj Pelhřimov, n. p. — závod Humpolec. Tam se též obračejte se svými připomínkami a konstruktivní kritikou stroje.

I. PORUCHY V OBVODU HYDRAULIKY (schéma obr. č. 9)

6. 1. V celém obvodu není tlak

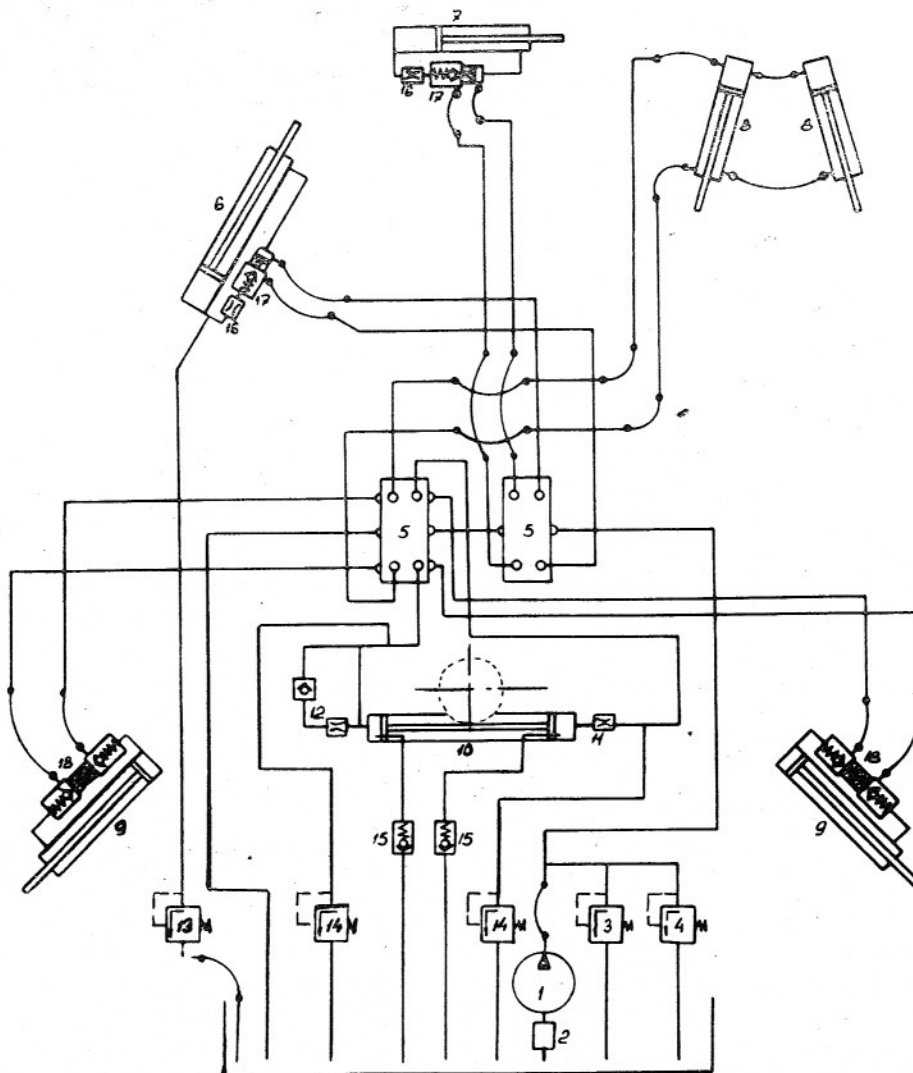
veškeré pohyby jsou pomalé, nebo činnost hydrauliky vůbec ustala.

Zjištění:

Čerpadlo se netočí, je ustřiženo pero hřídele čerpadla.

Odstranění:

Sejmout čerpadlo z převodové skříně, demontovat, pero vyměnit.



Obr. č. 9

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| 1. Čerpadlo | 10. Příčný válec |
| 2. Filtrovací | 11. Tlumič |
| 3. Přepouštěcí ventil | 12. Tlumič s obtokem |
| 4. Pojistný ventil | 13. Přepouštěcí ventil LUN |
| 5. Rozváděč | 14. Pojistovací ventil |
| 6. Válec výložníku | 15. Jednocestný ventil |
| 7. Válec ramena | 16. Tlumičí ventil |
| 8. Válec drapáku | 17. Hydraulický zámek |
| 9. Válec podpěr | 18. Hydraulický zámek dvoustranný |

Zjištění:

Čerpadlo nevyvine tlak a nedává potřebné litrové množství za minutu.

Odstranění:

Nedošlo-li k závadě vinou obsluhy a stroj je dosud v garanční ochraně, odmontované čerpadlo s neporušenou plombou a příslušným osvědčením o jakosti a kompletnosti výrobku čerpadla zašlete na bezplatnou opravu výrobcům čerpadla, Technometra, n. p., Praha-Hostivař.

Zjištění:

Je zanesen magnetický filtr.

Odstranění:

Sejmeme víčko nalévacího hrdla na skříní nakladače, vyjmeme celý filtr a řádně očistíme všechny magnety a sítko filtru. (Při posazování zpět je třeba do otvoru pro magnet správně nasunout filtr!)

6. 2. Tlak se snížil, výkon stroje podstatně klesl

Zjištění:

Unavená pružina přepouštěcího ventilu (obr. č. 10, poz. 6).

Odstranění:

Tlak pružiny vyregulovat, nastavený tlak 100 atp.

Zjištění:

Čerpadlo přisává vzduch, pracuje hlučně.

Odstranění:

Dotáhnout těsnicí pásky „Pal“ na sacím hrdle olejové skříně, zkontrolovat stav hladiny oleje, vyčistit magnetický filtr, protočit šterbinovým filtrem, zkontrolovat provozní tlak, je-li 100 atp.

Zjištění:

Přítlačná čela ozubených kol jsou přídřena nebo čerpadlo je celkově silně opotřebeno.

Odstranění:

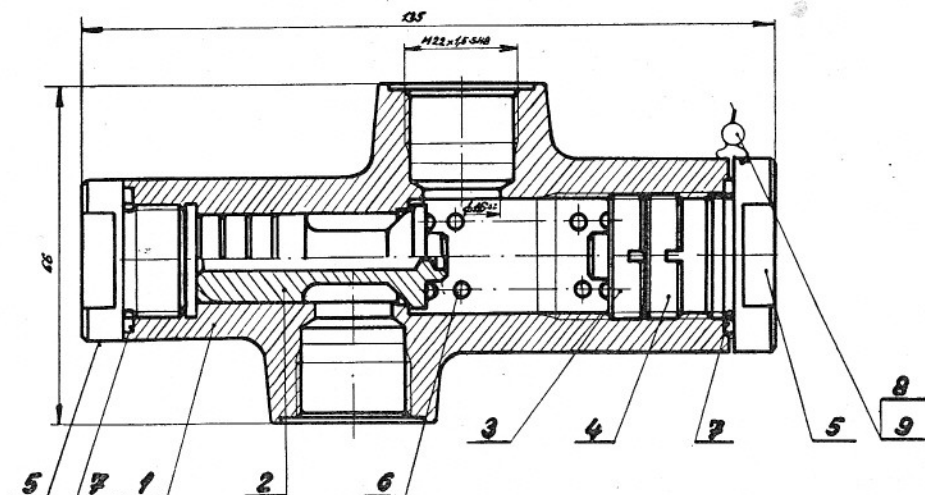
Dtto jako u bodu 6. 1.

Zjištění:

Nerovnoměrný pohyb všech částí stroje, v hydraulickém obvodu je vzduch.

Odstranění:

Postupně u všech hydraulických válců vysunout a zasunout pístnici, aby bylo vždy dosaženo úvratí, čímž se dokonale odstraní vzduch v hydraulickém obvodu.



Obr. č. 10

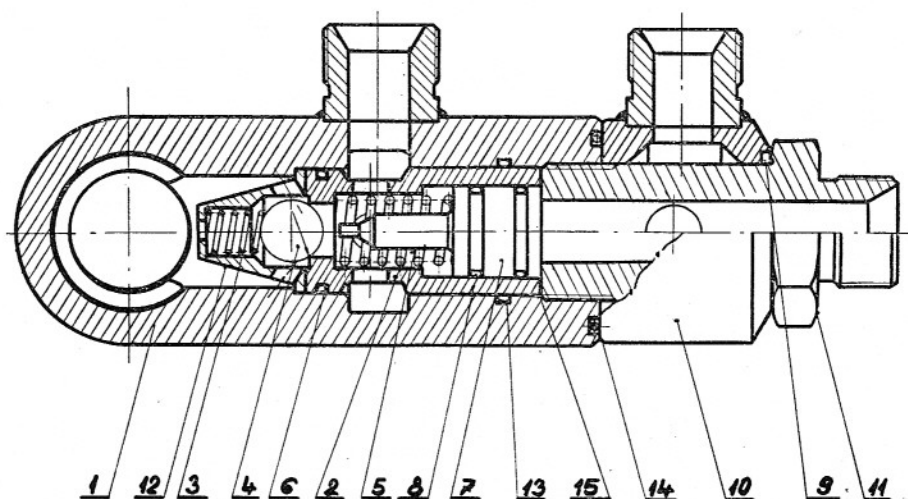
6. 3. Porucha ve funkci nakladače

Zjištění:

Při spouštění výložníku nebo ramene nespouští plynule (hydraulické zámky, obr. č. 11).

Odstranění:

Dodržovat předepsané otáčky čerpadla (nízké škodí), páky olejového rozdělovače zařazovat do úvrati. Je-li třeba pozvolného spouštění, provádějte při současném zařazení v kterémkoliv úvrati.



Obr. č. 11

6. 4. Boční opěry měknou

Zjištění:

Nakladač se stává labilním během několika pracovních cyklů.

Odstranění:

Netěsnost těsnicích manžet válců nebo přívodního potrubí od rozváděče. Vadné součásti je nutno nahradit novými.

6. 5. Sloup se netočí

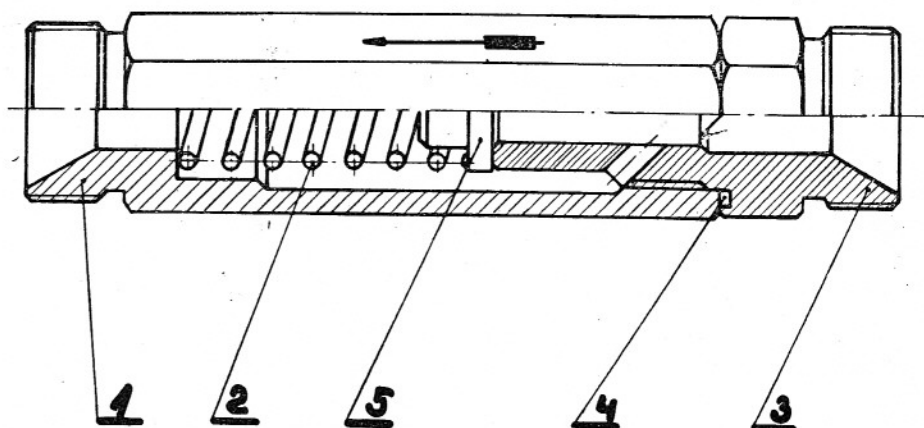
Zjištění:

Neotáčí-li se jedním směrem, pak je defektní buď těsnicí manžeta pístu příčného válce, a to na té straně, na kterou nelze výložník silou hydrauliky otočit, nebo je prasklá pružina příslušného přepouštěcího ventilu příčného válce (obr. č. 12, poz. 2).

Odstranění:

Povolením 4 ks matice M 16 na boku olejové skříně a vyšroubováním dutého šroubu na čele příčného válce je možno sejmout příslušnou část a provést výměnu manžet na pístu hřebenu. Nelze-li ani ručně s výložníkem otočit do strany, je ulomen zub pastorku nebo

hřebenu, a v tom případě je nutno demontovat otočný sloup. Sloup je možno vyjmout po vyšroubování šesti šroubů M 8 na přírubě olejové skříně. V případě potřeby demontování hřebene příčného válce je nutno demontovat obě jeho části. Hřeben lze vyjmout ze skříně, aniž je nutno vyjmout otočný sloup. Vyměnit v přepouštěcím ventilu pružinu.



Obr. č. 12

6. 6. Prasklá hadice

O d s t r a n ě n í :

Povolit přesuvné matice o. k. 27 a nahradit novou z náhradních dílů. Hadice se nesmí třít o sebe nebo o cizí předměty.

P o z n á m k a :

Někdy je nutno vyměnit hadice a šroubení namontovat na ni. Přitom je nutno zachovat tento postup práce:

Nesmí se nikdy namontovat šroubení na hadici, která se ze šroubení vytrhla. Její povrch i vnitřek je poškozen a nebude již nikdy spolehlivě držet. Poškozený konec proto uřízněte hladkým kolmým řezem a hadici použijte při kompletaci hadic kratších. Montáž provádíme podle pokynů ČSN 13 7090., eventuálně viz „Sbírka zlepšovacích návrhů a pokrokových výrobních zkušeností“ č. 2, únor 1962.

6. 7. Propouštění oleje ve šroubení

Z j i š t ě n í :

Povolená přesuvná matice.

O d s t r a n ě n í :

Matici řádně dotáhnout klíčem 27.

Zjištění:

Špatné dosednutí těsnicího kužele po předchozím povolení (při demontáži trubek).

Odstranění:

Povolit přesuvnou matici a zjistit, zda na těsnicím kuželi neulpěla nečistota a trubku přitáhnout za tepla tak, aby osa kužele souhlasila s osou hrdla. Při dotahování i povolování přesuvné matice u trubek je nutno vždy použít 2 klíčů, aby se trubka nedeformovala.

Poznámka:

Teplá trubka po vyrovnání se nesmí nikdy chladit vodou. Stane se křehkou a praskne.

Zjištění:

Po odsunutí matice se ukáže trhlina.

Odstranění:

Pečlivě zaletovat mosazí za použití boraxu. Dosedací plocha pro přesuvnou matici musí však zůstat rovná a čistá. Zaletované místo se rovněž nesmí ochladit vodou.

6. 8. Utržení svarů

Odstranění:

Trhlinu pokud možno co nejvíce stáhnout, aby materiál přišel do původní polohy jako před prasknutím. Svar opravit pouze elektricky elektrodou E 44.83 ČSN 42 0160 za mohutného proudu zdola nahoru.

6. 9. Ohnutí drápů na „hnůj“

Dojde-li k této poruše záběrem do kamenitého dna hnojiště, o zaházenou okrajovou zeď nebo sevřením kamene v mrvě, ihned hrot vymontovat, namontovat náhradní a defektní dráp vyrovnat za tepla. Jinak ohnutí rychle pokračuje, odpor proti vnikání do mrvy se zvětšuje a výkon stroje klesá.

6. 10. Závěrem k poruchám

Souhrnně byly popsány poruchy, jejich odstranění i předcházení jim na základě dosavadních zkušeností z výroby a provozu hydraulických nakladačů, vyráběných Agrostrojem, n. p., závod Humpolec. Vyskytne-li se porucha nebo závada, která není uvedena v tomto návodu, hlasejte ji do příslušných okresních středisek nebo ve zvlášť obtížném případě přímo výrobnímu záводу.

Podle dosavadních zkušeností lze velké procento všech vyskytnuvších se závad přičíst hrubému zacházení se strojem a neznalosti obsahu návodu, obsluhy a údržby.

7. 0. ZÁVĚR

Tento návod není určen do knihovny nebo do zásuvky stolu mechanizátora, ale traktoristovi, údržbářům a opravářům. Nezapomínejme, že jedině ten, kdo se dobře seznámí s jeho obsahem, docílí plného výkonu stroje a poslouží tak nejen sobě, ale i našemu národnímu hospodářství.