



80. ábra: Menetarányos tengelycsonk meghajtás

8.11. A nyomatékqváltó

8.11.1. Rövid műszaki leírás

A nyomatékqváltó lehetővé teszi terhelés alatt a sebességfokozat változtatását anélkül, hogy a traktor hajtó kerekeire a motor-teljesítmény átadús megszűnne. Az alaphajtómű előtt a hajtóműház terében található. A nyomatékqváltó egy koszorúkerék meghajtású bolygókerékes reduktor. Direkt áttételnél ($i=1,00$) a központi kerék (napkerék), a bolygókerékek és a hidraulikusan működtetett lamellás nedves tengelykapcsoló segítségével közvetlenül össze van kötve a koszorókerékkel.

Redukált áttételnél (1,338) a központi kereket szalagfék fékezi (a lamella tengelykapcsoló kikapcsolt állapotban van). Az áttétel módosítás az alap- és pótqváltó minden fokozatában megvalósítható. A forgatónyomaték váltó alkalmazása lehetővé teszi a négyfokozatú hajtómű 16 előremenetben és 8 hátramenetben való kapcsolását. A háromfokozatú hajtómű esetében a nyomatékqváltó alkalmazása 12 előremenetben és 6 hátramenetbe való kapcsolást tesz lehetővé. A lamellás tengelykapcsolót és a nyomatékqváltó szalag-