

Flexibilität ist Trumpf.









Die Ernte ist der Höhepunkt aller pflanzenbaulichen Bemühungen, einen möglichst hohen Ertrag zu erzielen. Die starke Abhängigkeit von der Witterung, die Flexibilität in der Betriebsplanung und die Unabhängigkeit sind die Gründe, dass sich viele Betriebsleiter für einen eigenen Mähdrescher entscheiden. Mehr und mehr Betriebe nutzen heute einen Mähdrescher gemeinsam, um durch möglichst hohe Einsatzstunden die Ernte mit einer eigenen Maschine wirtschaftlich zu gestalten. Auch die Lohnunternehmer in Gebieten mit kleineren Flurstücken suchen nach Mähdreschern mit konventioneller Technik.

Für diese Zielgruppen hat CLAAS die Mähdrescherbaureihe MEDION entwickelt. Bewährte Technik wurde hier auf den neuesten Stand gebracht.

Entdecken Sie den MEDION, Sie werden feststellen, dass unter diesen drei Modellen das richtige für Sie dabei ist.

Das bewährte CLAAS Schneidwerk – Grundlage für Leistung.



Die starke hydraulische Reversierung beseitigt mit ihrem hohen Anlauf-Drehmoment Verstopfungen im Nu. Sie arbeitet absolut verschleiß- und wartungsfrei. Ährenheber – eine CLAAS Spezialität. Federstahlährenheber sind die beste Voraussetzung für zügige Ernte, auch unter schwierigen Erntebedingungen.



Gut geschnitten ist halb geerntet.

Das CLAAS Schneidwerk ist schon so etwas wie eine Legende. Es hat sich weltweit unter allen nur denkbaren Einsatzbedingungen hervorragend bewährt. Ganz gleich, ob langer Roggen oder dicht am Boden liegende Erbsen sauber gemäht werden sollen, es leistet immer hervorragende Arbeit. Für die MEDION Modelle gibt es Schneidwerksbreiten von 3,60 bis 9,00 m Arbeitsbreite, das klappbare Schneidwerk mit 4,50 m, Rapsvorsätze von 3,60 m bis 9,00 m und CONSPEED Maispflückvorsätze mit sechs Reihen.

Gleichmäßiger Gutfluss steigert die Leistung.

Die Dreschtrommel soll möglichst gleichmäßig beschickt werden, deshalb hat die Einzugsschnecke ein sehr stabiles Tragrohr mit hohen Schneckengängen. Spiralförmig angeordnete, gesteuerte Einzugsfinger über die gesamte Schneckenbreite unterstützen den zügigen Weitertransport des Erntegutes.

Schneidwerk mit Rückwärtsgang.

Jedem Fahrer, der seinen Mähdrescher bis zur Leistungsgrenze ausfährt, ist das schon passiert: Das Schneidwerk hat sich verschluckt. Bei CLAAS kein Drama. Die kräftige hydraulische Reversiereinrichtung beseitigt die Verstopfung, und schon geht es weiter.

Schneidwerk







Gute Bodenanpassung.

Das Schneidwerk soll sich automatisch an Wellen im Boden anpassen. Dafür gibt es CLAAS CONTOUR. Der Fahrer wählt einen Auflagedruck vor und CONTOUR sorgt dafür, dass dieser immer gleichmäßig eingehalten wird. Die Schneidwerks dafür, dass automatisch immer wieder die vorgewählte Schneithöhe gefunden wird.

AUTO CONTOUR - die Steigerung.

Auf Wunsch bekommen Sie für Ihren MEDION auch AUTO CONTOUR – das "denkende" Schneidwerk. Mit AUTO CONTOUR werden Bodenunebenheiten – sowohl längs als auch quer zur Fahrtrichtung – automatisch ausgeglichen. AUTO CONTOUR erleichtert die Arbeit bei Nacht, im Lager, am Seitenhang und bei steinigen Böden wesentlich. Es steigert die Leistung ganz erheblich. So wird die Tages- bzw. Kampagneleistung erhöht und der Mähdreschereinsatz wirtschaftlicher.



Anpassungsfähig: CONTOUR oder AUTO CONTOUR.

Zeit sparen.

Schmale Straßen, enge Wege und dichter Verkehr sind häufig die Ursache für lange Transportzeiten und damit niedrige Tagesleistungen des Mähdreschers. Das klappbare Schneidwerk ist die Lösung: es hat bei 4,50 m Arbeitsbreite eine Transportbreite von 3,00 m. Es bietet optimales Fahrverhalten und hervorragende Sicht auf die Straße.

Mit dem klappbaren Schneidwerk werden die Rüstzeiten drastisch reduziert, so dass auch in Regionen mit kleinen Flächen der Einsatz leistungsfähiger Mähdrescher wirtschaftlich wird.





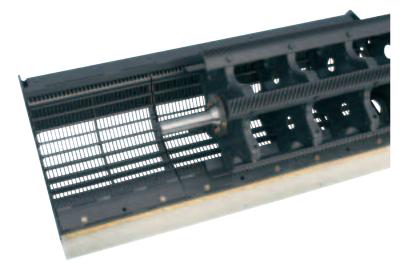
CONTOUR AUTOCONTOUR klappbares Schneidwerk

Ihre Körnerversicherung: Das CLAAS Dreschwerk.



Anerkannte Leistung.

Dreschen, das heißt nicht nur Herauslösen der Körner, sondern auch Abscheiden der Körner aus dem Stroh. Beide Aufgaben werden von dem klassischen CLAAS Dreschwerk unter allen nur denkbaren Ernteverhältnissen in hervorragender Weise gelöst. Die Breite der Dreschtrommel bestimmt die Dicke der Strohschicht. Beim MEDION 340 ist das Dreschwerk 1,58 m breit, beim MEDION 330 und 310 sorgt eine Breite von 1,32 m für hohe Abscheideleistung.



Flexibilität ist Trumpf.

Vielseitigkeit, und damit eine hohe Kampagneleistung, ist beim MEDION serienmäßig eingebaut. Unterschiedlich dicke Körner – die Spannweite reicht von der Ackerbohne bis zum Kleesamen – verlangen nach unterschiedlich großen Korböffnungen. Damit Sie sich schnell an die verschiedenen Erntefrüchte anpassen können, gibt es beim MEDION den Multicrop-Korb. Das heißt, der Korb ist in drei Segmente unterteilt, die sich ganz einfach von vorne her auswechseln lassen. Das verkürzt die Rüstzeiten und ist ein weiterer Beitrag für den wirtschaftlichen Einsatz Ihres MEDION.





• Gute Zugänglichkeit.

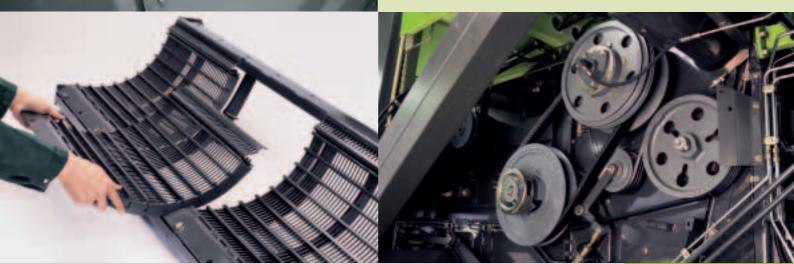
Das Dreschwerk ist von vorne über den Schrägförderer und von beiden Seiten durch große Fenster gut zugänglich.

• Flexibilität eingebaut.

Die drei Korbsegmente des Multicrop-Korbes sind ganz schnell ausgewechselt. So passen Sie Ihren MEDION an unterschiedlich große Erntefrüchte an.

• Robuste Antriebe.

Alle Antriebe – besonders der Dreschtrommelantrieb – sind besonders robust ausgelegt. Das gibt Ihnen Sicherheit, wenn es in der Ernte hoch hergeht.



Dreschkorb



Der bewährte Schüttler.

Das Dreschwerk trennt bis zu 90 % der Körner vom Stroh. Die restlichen muss der Schüttler herausholen. Am Dreschtrommelausgang leitet die Strohwendetrommel das Stroh in einem gleichmäßigen Fluss auf die Schüttler. Die Schüttler sind bei allen MEDION Modellen 4,40 m lang und unten offen. Ein separater Rücklaufboden fördert den Schüttlerabgang auf den Vorbereitungsboden.

Der CLAAS Intensivschüttler.

Nicht nur die Länge der Schüttler und die Hubfrequenz sind für die Kornabscheidung bedeutend, sondern ganz wesentlich ist auch der gleichmäßige Strohfluss in einem dünnen Schleier. Hier kommt der CLAAS Intensivschüttler ins Spiel. Über jeder Schüttlerhorde sind hintereinander zwei lenkergesteuerte Rafferzinken angeordnet. Diese lockern das Stroh von oben her aktiv auf, sorgen für einen zügigen Strohfluss und damit für eine dünne Strohschicht. Ergebnis: die Restkörner fallen ganz leicht durch das Stroh durch den Schüttlerbelag auf den Rücklaufboden.

Langstrohablage.

Das Dresch- und Abscheidesystem hinterlässt ein unversehrtes Stroh, deshalb ist der MEDION immer dann die richtige Wahl, wenn die Betriebe Stroh in großen Mengen ernten wollen. Hinter dem MEDION liegt ein gut geformtes, sauberes Schwad, das von der nachfolgenden Presse mit hoher Leistung aufgenommen wird.

Auch das letzte Korn wird aus dem Stroh geholt.



Soll das Stroh gehäckselt und auf dem Feld verteilt werden, wird der Strohhäcksler mit wenigen Handgriffen in Arbeitsposition gebracht. CLAAS Strohhäcksler zeichnen sich durch kurzes, exaktes Häcksel und gleichmäßige Verteilung über die gesamte Schnittbreite aus.

Strohmanagement

In den Korntank kommt nur sauberes Erntegut, sonst nichts.





Marktfähiges Erntegut.

Exakt aufeinander abgestimmt sichern die einzelnen Baugruppen der Reinigung in den MEDION Mähdreschern immer das heute gewünschte marktfähige Erntegut. Große Siebflächen, leicht einzustellen, und leistungsfähige Gebläse mit gleichmäßiger Windverteilung sind heute eine Selbstverständlichkeit für einen leistungsfähigen Mähdrescher.

Alles unter Kontrolle.

Der Fahrer kann vom Fahrersitz aus die Überkehr einsehen und aus Menge und Zusammensetzung beurteilen, ob seine Maschine richtig eingestellt ist. Außerdem signalisiert ihm die Durchsatzkontrolle, ob er mit optimaler Fahrgeschwindigkeit drischt.

3-D macht den Hang zur Ebene.

Seitliche Hangneigungen wirken sich leistungsmindernd auf die Reinigung aus. Diesen Nachteil beseitigt die 3-D-Reinigung von CLAAS. Zusätzliche, seitlich hangaufwärts gerichtete Schwingbewegungen des Obersiebes sorgen für gleichmäßige Beschickung der Reinigung. Die Leistung bleibt bis 20 % Hangneigung stabil.





Mit der CLAAS 3-D-Reinigung bleibt die Leistung Ihres MEDION bis zu einer Hangneigung von 20 % stabil. Die Steuerung der hangaufwärts gerichteten Schwingbewegungen erfolgt über ein in den Hydraulikkreislauf eingebautes Lot.

3-D-Reinigung

Ausreichend Kraft, auch für schwere Ernten.



Pure Kraft für volle Leistung.

CLAAS verwendet für alle selbstfahrenden Maschinen ausschließlich Motoren der Spitzenklasse. Als unabhängiges Unternehmen kann CLAAS aus einem breiten Angebot der führenden Hersteller von Industriemotoren gerade den Typ auswählen, der in Leistung und Drehmoment optimal für die bestimmte Maschine geeignet ist. Für die MEDION Baureihe werden Mercedes-Motoren eingesetzt.

Optimaler Fahrantrieb.

Für den Fahrantrieb setzt CLAAS bei den MEDION Mähdreschern voll auf den hydrostatischen Fahrantrieb. Sie wählen mit dem Multifunktionsgriff vorwärts – rückwärts, langsam – schnell; und das drehmomentgerecht in jedem der drei Gänge, vom Stillstand bis zur jeweiligen Höchstgeschwindigkeit – ohne Kuppeln, ohne Schalten. Das ist Bedienkomfort, der sich leistungssteigernd auswirkt: durch schnelleres Wenden, durch optimale Anpassung der Fahrgeschwindigkeit an wechselnde Erntebedingungen.

Modernste Motorentechnologie.

Eine Hochdruck-Einspritzanlage mit magnetventilgesteuerten Einzeleinspritzpumpen in Verbindung mit dem elektronischen Motormanagement sorgt für hervorragende Kraftentfaltung bei minimalem Dieselverbrauch.







Hervorragende Zugänglichkeit.

Der Motor eines Mähdreschers muss viel leisten, da ist eine optimale Kühlung eine Voraussetzung für lange, störungsfreie Betriebsdauer. Das Kühlsystem beim MEDION ist nicht nur für den Dieselmotor, sondern auch für die Hydraulik und die Klimaanlage zusammengefasst. Die Kühlluft wird in einer staubfreien Zone angesaugt. Der rotierende Kühlerkorb wurde mit einem verschleißarmen, hydraulischen Antrieb versehen. Das sorgt für einen verbesserten Zugang zum Kühler und für deutlich geringeren Wartungsaufwand.

NEU:

Das Hydrauliksystem wurde nach LEXION Vorbild optimiert. Das ermöglicht die gleichzeitige Betätigung mehrerer Hydraulikfunktionen. Bedienkomfort und Zugang haben sich deutlich verbessert. Der klar strukturierte Leitungsaufbau und die Verwendung von Rohren statt Schläuchen machen den Service noch einfacher.

Fahrantrieb



Kabine gut, alles gut.



Der Mensch – das Maß aller Dinge.

Der Fahrer spielt eine wesentliche Rolle, wenn es um die Leistung eines Mähdreschers geht. Er bestimmt, ob die von den Ingenieuren eingebaute Leistung auch maximal genutzt wird. Deshalb ist es wichtig, dass er sich wohl fühlt, damit er auch über einen langen Arbeitstag hinweg voll reaktionsfähig bleibt.

VISTA CAB.

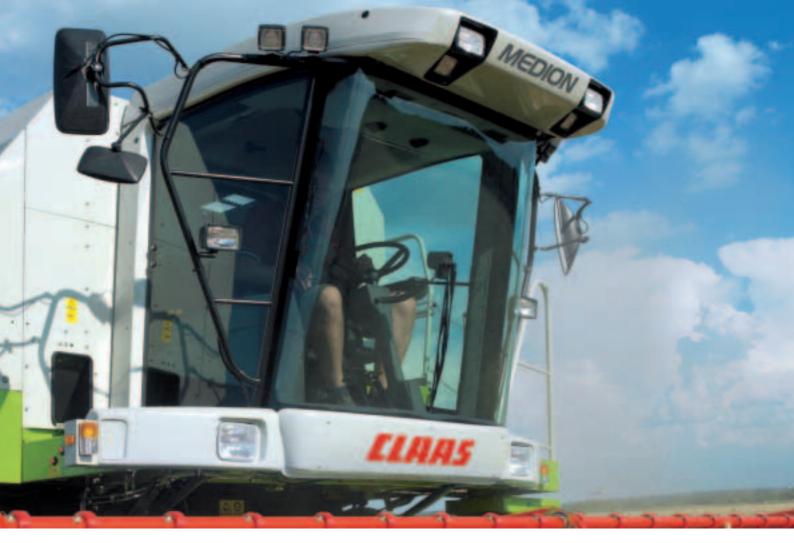
Die MEDION Modelle werden mit der VISTA CAB ausgestattet. Sie ist geräumig und bietet auch einem Beifahrer einen Sitzplatz. Alle Instrumente, Schalter, Hebel und Pedale sind ergonomisch dort angeordnet, wo sie der Fahrer erwartet. Auch ein neuer Fahrer findet sich hier schnell zurecht.

Komfort inklusive.

Wie von CLAAS nicht anders gewohnt, finden Sie einen pneumatisch gefederten Sitz vor, auf dem Sie auch an langen Arbeitstagen noch entspannt sitzen.



VISTA CAB



Da macht die Arbeit noch Spaß.

Das Leistungspotenzial der Maschine lässt sich nur optimal nutzen, wenn sich der Fahrer auf die wesentlichen Aufgaben konzentrieren kann. CLAAS übernimmt seit jeher größte Anstrengungen, Sie bei Ihrer Arbeit so gut wie möglich zu entlasten.

Bordinformator.

Der MEDION kann mit einem Bordinformator ausgestattet werden. Alle wichtigen Maschinendaten werden digital angezeigt.



Feinfühlig dosieren.

Der Multifunktionsgriff gleich rechts neben dem Fahrer ist das zentrale Element für die Bedienung des MEDION. Hier ist alles griffgünstig zusammengefasst, was der Fahrer häufig verändert: Fahrtrichtung, Fahrgeschwindigkeit, Schneidwerk, Haspel und jetzt zusätzlich alle Korntank-Funktionen. Alle maschinenbezogenen Anzeigeinstrumente und Schalter befinden sich rechts neben dem Fahrer auf einer Konsole angeordnet.

Prima Klima für entspanntes Arbeiten.

Die vollautomatisch geregelte Klimaautomatik A/C MATIC sorgt für ein gesundes, angenehmes Kabinenklima. Ideal für lange Arbeitstage. Die Dachkonsole ist für den Einbau eines Radios vorgerüstet, zusätzlich ist noch Platz für ein Funkgerät vorhanden.

Reine Luft.

Die Filter der Kabinenbelüftung lassen sich bei aufgeklapptem Kabinendach leicht reinigen, so haben Sie immer saubere Luft.



So einen perfekten Arbeitsplatz wünscht sich jeder.



VISTA CAB

MEDION – der Vielseitige.

Vielseitig ist wirtschaftlich.

Eine hohe Zahl jährlicher Einsatzstunden macht die Ernte mit dem Mähdrescher wirtschaftlich, denn die Fixkosten verteilen sich auf eine breite Basis. Vielseitigkeit ist aber auch ein Indiz für die Zukunft. Ihr MEGA wird vielleicht auch Pflanzen ernten, die heute erst gezüchtet werden. CLAAS ist ständig mit Wissenschaftlern und Pflanzenzüchtern im Gespräch, um die Trends aufzuspüren und geeignete Vorsatzgeräte zu entwickeln, damit Sie für die Zukunft gerüstet sind.

Neben dem Getreideschneidwerk gibt es vor allem den Maispflücker. CLAAS bietet für die MEDION Modelle verschiedene Maispflücker an. Diese können auch mit einem Häcksler für die Maisstängel ausgerüstet werden, dann ist das Maisfeld gleich nach der Ernte pflugfertig. Am besten informieren Sie sich bei Ihrem CLAAS Vertriebspartner. Er berät Sie kompetent, denn er weiß genau, was sich in Ihrer Region bewährt hat.

Raps.

Für die Rapsernte bietet Ihnen CLAAS für Ihren MEDION Rapsschneidvorsätze an.

Sonnenblumen.

An das Getreideschneidwerk werden Schiffchen angebaut. Einen entsprechenden Umbausatz erhalten Sie bei CLAAS.

Schwaddrusch.

In manchen Ländern werden empfindliche Erntefrüchte wie zum Beispiel Grassamen noch vor dem Drusch geschwadet. Zur Aufnahme der Schwaden bietet CLAAS eine RAKE UP mit hydraulischem Bandantrieb und Niederhalter an.

Flexibel.

Bei der Ernte von dicht am Boden lagernden Früchten wie Sojabohnen, wird ein flexibles Schneidwerk gefordert. Auch das bekommen Sie von CLAAS.





Vielseitigkeit

Machen Sie keine Kompromisse!





Wir sind da, wo Sie sind.

Die Nähe zu den Kunden ist oberster Grundsatz des CLAAS Servicekonzeptes. Aus diesem Grund haben wir unser dichtes Vertriebsnetz gespannt. Mit unserem hochmodernen Parts Logistics Center, den Importeuren und Vertriebspartnern, stehen Ihnen weltweit eine schnelle Ersatzteilversorgung und ein zuverlässiger Kundendienst zur Seite.

Wir sprechen die gleiche Sprache.

CLAAS Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Betrieben in der Landtechnik. Sie sind nicht nur perfekt geschult, sondern auch mit den Arbeitsweisen Ihres landwirtschaftlichen Betriebes und Ihren Erwartungen an Kompetenz und Zuverlässigkeit bestens vertraut.

Wenn's drauf ankommt.

Der schnelle und kompetente Kundendienst unterstützt die Landwirte und Lohnunternehmer bestmöglich. Wir tun natürlich alles dafür, dass Sie ihn nicht brauchen. Doch wenn's mal darauf ankommt, ist er mit seiner Erfahrung und neuester Diagnosetechnik sofort zur Stelle. Gerade der CLAAS Vertriebspartner spielt dabei eine wichtige Rolle, denn er sichert einen schlagkräftigen Kundendienst vor Ort.

Wir sind bestens ausgerüstet.

Moderne Landtechnik ist ohne den Einsatz von Elektronik nicht mehr vorstellbar. Die Diagnosesysteme CDS 5000 und CDS 5000Pro ermöglichen schnellste Fehlersuche sowie Konfiguration und Update von CEBIS. Anhand exakter Diagnosepläne führt Ihr CLAAS Vertriebspartner damit eine detaillierte Diagnose an Ihrer Maschine durch.

Wir geben Sicherheit.

ORIGINAL CLAAS Teile sind speziell für die Maschinen von CLAAS konstruiert und überzeugen durch höchste Qualität. Dies gilt für die Abmessungen ebenso, wie für die Materialgüte und die Fertigungsverfahren. CLAAS garantiert Ihnen damit unter allen Einsatzbedingungen beste Funktion, lange Lebensdauer und ein Höchstmaß an Sicherheit.

FIRST CLAMS SERVICE

Service





Technik im Detail



Tvn	Typ MEDION 340	MEDION 330

			!
Schneidwerk Mäglighe Schnitthreiten		0.000 (0.00)	0.450 -t/klanahar (4.55 m) 0.510
Mögliche Schnittbreiten Abstand Messer-Einzugsschnecke	m mm	C 360 (3,63 m), C 390 (3,94 m), C 420 (4,24 580	580 starr/klappbar (4,55 m), C 510
Schnittfrequenz	Hübe/min	1060	1060
Multifinger-Einzugsschnecke	Hubo, IIIII	•	•
Reversierung, hydraulisch		•	•
Haspeldrehzahlverstellung, elektrisch	U/min	12-47	12-47
Haspelhorizontalverstellung, elektro-hydraulisch		•	•
CONTOUR		•	•
AUTO CONTOUR		0	0
Dreschsystem			
Trommel in Flanschbauweise		•	•
Trommelbreite	mm	1580	1320
Trommeldurchmesser	mm	450	450
Trommeldrehzahl	U/min	650 – 1500	650 – 1500
mit Reduziergetriebe	U/min	280 - 1500	280-1500
Umschlingungswinkel Dreschkorb	Grad	117	117
Korbverstellung, 2 Hebel (proportional und Ausgang separat)		•	•
Restkornabscheidung			
Schüttlerhorden	Anzahl	6	5
Schüttlerfallstufen	Anzahl	4	4
Schüttlerlänge	m	4,40	4,40
Schüttlerfläche	m²	7,00	5,80
Abscheidefläche	m²	7,95	6,60
Intensivschüttler	Anzahl	2	2
Gesamte, effektive Abscheidefläche	m²	9,75	8,10
Offene Schüttler		•	•
Reinigung			
Herausnehmbarer Vorbereitungsboden		•	•
Gebläse		Turbine, 4-fach	Tonnengebläse
Gebläseverstellung aus der Kabine		•	•
Geteilter Siebkasten		•	•
3-D-Reinigung		0	0
Gesamtsiebfläche	m²	5,10	4,25
Überkehrrückführung zur Trommel		•	•
während der Fahrt einsehbar		•	•
Korntank			
NULLIALIN			
Inhalt	Liter	8 ኃበበ	7 200
Inhalt	Liter Grad	8.200 101	7.200 101
		8.200 101 72	7.200 101 72
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung	Grad	101	101
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler	Grad	101 72	101 72
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler	Grad	101 72	101 72
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal	Grad	101 72	101 72
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal	Grad	101 72 •	101 72 •
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller	Grad	101 72 • O DaimlerChrysler	101 72 DaimlerChrysler
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ	Grad I/s	101 72 • • • DaimlerChrysler OM 906 LA	101 72 • O DaimlerChrysler OM 906 LA
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum	Grad	101 72 DaimlerChrysler OM 906 LA R 6/6,4	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum Regelung	Grad I/s No./I	101 72 DaimlerChrysler OM 906 LA R 6/6,4 elektronisch	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum Regelung Nenndrehzahl	Grad I/s	101 72 DaimlerChrysler OM 906 LA R 6/6,4	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum Regelung Nenndrehzahl Motorleistung bei Nenndrehzahl	Grad I/s No./I U/min	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum Regelung Nenndrehzahl Motorleistung bei Nenndrehzahl Leistung (EWG 80/1296)	Grad I/s No./I U/min kW (PS)	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 190 (258)	101 72 DaimlerChrysler OM 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum Regelung Nenndrehzahl Motorleistung bei Nenndrehzahl Leistung (EWG 80/1296) Leistung (ECE R 24)	Grad I/s No./I U/min	101 72 • • • • • • DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 190 (258) 180 (245)	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 170 (231) 162 (220)
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum Regelung Nenndrehzahl Motorleistung bei Nenndrehzahl Leistung (EWG 80/1296) Leistung (ECE R 24) Abgasnorm EUROMOT III a	No./I U/min kW (PS) kW (PS)	101 72 • • • • • • • • DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 190 (258) 180 (245)	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 170 (231) 162 (220)
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum Regelung Nenndrehzahl Motorleistung bei Nenndrehzahl Leistung (EWG 80/1296) Leistung (ECE R 24) Abgasnorm EUROMOT III a Kraftstofftankinhalt	Grad I/s No./I U/min kW (PS)	101 72 • • • • • • • • • DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 190 (258) 180 (245) • 500	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 170 (231) 162 (220) 400
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum Regelung Nenndrehzahl Motorleistung bei Nenndrehzahl Leistung (EWG 80/1296) Leistung (ECE R 24) Abgasnorm EUROMOT III a Kraftstofftankinhalt Fahrantrieb	No./I U/min kW (PS) kW (PS)	101 72 • • • • • • • • DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 190 (258) 180 (245)	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 170 (231) 162 (220)
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum Regelung Nenndrehzahl Motorleistung bei Nenndrehzahl Leistung (EWG 80/1296) Leistung (ECE R 24) Abgasnorm EUROMOT III a Kraftstofftankinhalt Fahrantrieb Bereifungen	No./I U/min kW (PS) kW (PS)	101 72 • • • • • • • • DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 190 (258) 180 (245) • 500 hydrostatisch	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 170 (231) 162 (220) 400 hydrostatisch
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum Regelung Nenndrehzahl Motorleistung bei Nenndrehzahl Leistung (EWG 80/1296) Leistung (ECE R 24) Abgasnorm EUROMOT III a Kraftstofftankinhalt Fahrantrieb	No./I U/min kW (PS) kW (PS)	101 72 • • • • • • • DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 190 (258) 180 (245) • 500 hydrostatisch 620/75 R 30, 650/75 R 32	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 170 (231) 162 (220) 400 hydrostatisch
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum Regelung Nenndrehzahl Motorleistung bei Nenndrehzahl Leistung (EWG 80/1296) Leistung (ECE R 24) Abgasnorm EUROMOT III a Kraftstofftankinhalt Fahrantrieb Bereifungen	No./I U/min kW (PS) kW (PS)	101 72 • • • • • • • • • • • • • • • • • •	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 170 (231) 162 (220) 400 hydrostatisch 620/75 R 30, 650/75 R 32 800/65 R 32, 24.5 R 32
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum Regelung Nenndrehzahl Motorleistung bei Nenndrehzahl Leistung (EWG 80/1296) Leistung (ECE R 24) Abgasnorm EUROMOT III a Kraftstofftankinhalt Fahrantrieb Bereifungen	No./I U/min kW (PS) kW (PS)	101 72 DaimlerChrysler OM 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 190 (258) 180 (245) The state of	101 72 DaimlerChrysler OM 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 170 (231) 162 (220) 400 hydrostatisch 620/75 R 30, 650/75 R 32 800/65 R 32, 24.5 R 32 30.5L R 32
Inhalt Schwenkwinkel Auslaufrohr Entleerungsleistung Häcksler Strohhäcksler Spreuverteiler, horizontal Motor Hersteller Typ Zylinder/Hubraum Regelung Nenndrehzahl Motorleistung bei Nenndrehzahl Leistung (EWG 80/1296) Leistung (ECE R 24) Abgasnorm EUROMOT III a Kraftstofftankinhalt Fahrantrieb Bereifungen	No./I U/min kW (PS) kW (PS)	101 72 • • • • • • • • • • • • • • • • • •	101 72 DaimlerChrysler 0M 906 LA R 6/6,4 elektronisch 2200 170 (231) 162 (220) 400 hydrostatisch 620/75 R 30, 650/75 R 32 800/65 R 32, 24.5 R 32

CLAAS ist ständig bemüht, alle Produkte den Anforderungen der Praxis anzupassen. Deshalb sind Änderungen vorbehalten. Angaben und Abbildungen sind als annähernd zu betrachten und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Sonderausstattungen enthalten. Dieser Prospekt wurde für den weltweiten Einsatz gedruckt. Bitte beachten Sie bezüglich der technischen Ausstattung die Preisliste Ihres CLAAS Vertriebspartners. Bei den Fotos wurden zum Teil Schutzvorrichtungen abgenommen, um die Funktion deutlich zu machen. Alle Maschinen werden nach den geltenden Maschinenrichtlinien geliefert.

Serie

 \circ Option

MEDION 310

(5,16 m), C 600 (6,07 m	n), C 660 (6,68 m), C 750 (7,60 m), C 900 (9,12 m)
	580 1060
	•
	•
	12-47
	•
	•
	0
	1320
	450
	650 – 1500
	280 – 1500
	117
	•
	5
	4,40
	5,80
	6,60
	2
	8,10
	•
	•
	Tonnengebläse
	•
	• •
	4,25
	•
	•
	5.800
	101
	72
	•
	0
	DaimlerChrysler
	OM 906 LA
	R 6/6,4 elektronisch
	2200
	150 (204)
	136 (185)
	400
	hydrostatisch
	nyurootatioon
	C20/75 P 20 C50/75 P 20
	620/75 R 30, 650/75 R 32 800/65 R 32, 24.5 R 32
	30.5L R 32
	365/70 R 18, 14.5/75-20
	14.9/80-24, 500/60-22,5

Technische Daten

Die Argumente überzeugen.

- Multifinger-Einzugsschnecke für kontinuierlichen Erntegutfluss.
- CLAAS AUTO-CONTOUR, die vollautomatische Schneidwerksteuerung längs und quer zur Fahrtrichtung.
- Hydraulische Reversiereinrichtung schnelles Freiräumen mit hohem Drehmoment von Schneidwerk und Schrägförderer vom Fahrersitz aus.
- APS-Beschleuniger vor der Drehtrommel gleichmäßiger Gutfluss, hohe Vorbeschleunigung.
- APS-Vorabscheidekorb als Multicrop-Korb. Leistungssteigernde Vorabscheidung, schnelle Anpassung bei Fruchtwechsel.
- APS-Universal-Dreschkorb mit 151° Umschlingungswinkel zur Steigerung der Abscheideleistung.
- Hohe, stabile Windmenge und gleichmäßige Windverteilung über die gesamte Siebkastenbreite, dafür sorgt das leistungsstarke Turbinengebläse.
- Hohe Reinigungsleistung bereits am Siebanfang durch die doppelt belüftete Fallstufe.
- Einstellbare Lamellensiebe für eine genaue und schnelle Anpassung an alle Dreschfrüchte und an unterschiedliche Erntebedingungen.
- Großdimensionierte Korntankentleerungsschnecke abtanken in Minutenschnelle.
- Hocheffektiver Intensivschüttler, mehrstufige Hordenschüttler für gründlichste Abscheidung der Restkörner aus dem Stroh, erhöhte Duchsatzleistung durch zusätzliche Strohauflockerung.
- Riesengroßer Korntank für ein außergewöhnliches Fassungsvermögen.
- Leistungsstarker Dieselmotor für große Leistungsreserven, auch bei schwierigen Einsatzverhältnissen.
- CLAAS VISTA CAB modernster Fahr-, Bedien- und Kontrollkomfort. Ein Arbeitsplatz der Spitzenklasse.

